



湖南平江 32 名抗战老兵出席座谈

华夏早报讯(记者 刘大华 特约记者 吴宇)2018年12月29日,湖南省平江县抗战老兵2018年座谈会在平江起义纪念馆举行。平江县32位幸存抗战老兵及陪护家属、岳阳大德志愿者协会部分志愿者代表、平江关爱抗战老兵工作站全体志愿者、参与单位的部分代表出席此次座谈会。

此次座谈会以“弘扬爱国主义精神,关爱幸存抗战老兵”为主题,由岳阳市大德志愿者协会、平江关爱抗战老兵工作站主办。参与单位有平江县起义纪念馆、平江县文明办、平江县旅游发展委员会、平江县景乔旅游开发有限公司、平江县慈善协会、平江县文化遗产保护志愿者协会。

平江县景乔旅游开发有限公司向出席此次座谈会的抗战老兵敬献了慰问金,感谢他们为中国人民抗日战争的胜利所做出的历史贡献。

广西桂林市政对净瓶山桥开展深度检测

华夏早报讯(记者 许林 通讯员 徐莹波)记者从广西桂林市市政工程管理处获悉,近期以来,根据桂林市委部署,该管理处对净瓶山桥持续开展深度检测工作。为确保交通通行安全,净瓶山桥限行限载措施将持续到2019年6月底。

2017年,桂林市市政工程管理处在对净瓶山桥定期检测时发现,该桥存在着一定的安全隐患。根据检测中发现的问题,经有关部门批准,去年6月初,该管理处和交警部门决定对净瓶山桥进行限载限行。随后,该管理处桥梁管理维护所进一步加强对净瓶山桥的管护工作——在桥的两侧安装限高架限高2.8米,限载15吨,限高限载时间持续到12月底,并24小时安排人员值守;对桥结构进行定期检测和特殊检测,及时了解桥梁技术状况和病害发展趋势;对桥梁桥面系、桥面线性和腹板剪切裂缝定期进行观察,并邀请桥梁专家就净瓶山桥现状召开方案论证会。

桂林市市政工程管理处相关人士表示,根据前一阶段的检测情况来看,净瓶山桥已不能满足正常荷载通行要求,为确保通行安全,掌握更全面的桥梁状况,需要对该桥桥体进行深度检测及实时观察,从而取得更翔实的桥梁数据。为此,该管理处和交警部门决定延长净瓶山桥限行限载期限至2019年6月底。另外,自从该管理处在桥两侧安装限高架以来,限高架已被车辆多次冲撞,影响了通行秩序,希望广大司机严格按照交通标志标线(牌)的指示行驶,凡是总重量超过15吨、高度超过2.8米的车辆,禁止通行净瓶山桥,可由绕城高速、东二环路、西二环路、万福东路绕行。

洞口火车站内的面卖到36至48元每碗不等

防滑链、的士漫天要价 洞口县应对大雪措施不力



图为洞口中学门前洞山公路被堵。 记者巢砥平摄

华夏早报讯(灯塔新闻记者 张邦毛)12月29日,湖南迎来大面积降雪,从29日上午开始,湖南省洞口县就开始了降雪,30日早上开始,该县降雪由小雪变为大雪,洞口县也银装素裹,格外美丽。然而,大雪成了当地很多民众敛财的机会,高铁站的面卖出36至48元的天价,一元钱公交可抵达的地方的主要收六七十元。而大雪也造成了当地多处道路结冰堵塞,这场大雪成了考验当地应急能力的试金石。

未及时铲雪交通堵塞严重

新疆的齐先生告诉华夏早报-灯塔新闻,12月30日下午,他前往洞口火车站赶高铁,因前一天晚上下了大雪,致使前往洞口火车站的公路堵塞严重。齐先生中午12点从酒店出发,下午14点多才到达洞口火车站。因耽误了十五分钟,错过了上车时间,他已经订好票去往北京的全天行程全部打乱。

齐先生告诉记者,“耽误行程主要是前往洞口火车站的路段没有及时铲雪,才导致堵塞。洞口县在我印象中是湘西南相对开放的富庶小县,没想到是如此的落后,道路瘫痪,车站没信号,暖气是摆设,打的被‘黑’,吃饭被宰,让我白白

损失上千元,仿佛掉进了黑洞里,整整一天都没有走出洞口县。”

火车站内竟然无手机信号

齐先生未赶上此趟车后,又去窗口改签了下一趟从怀化开往邵阳的高铁,车站工作人员也让乘客按正常的上车时间检票进了站,当旅客在二站台冒着严寒翘首盼望高铁半小时之小时,工作人员突然用高音喇叭喊道,“由于天气原因,列车晚点。”旅客们只得返回到候车大厅等待。此时,车站大厅的屏幕上显示:该趟列车晚点281分钟。

回到候车大厅的齐先生想通过手机查找一下列车信息,当他打开手机时,发现没有信号。车站值班室陈姓工作人员告诉齐先生,“车站这里是没有信号,我们自己的工作人员都无法使用手机,这是当地政府的原因,我们已多次提出这个问题,他们却不来解决。”无奈之下,齐先生只得退票返回洞口县城找酒店住下。

对火车站内没有手机信号一事,洞口火车站肖姓站长表示,他们已多次找过洞口县的相关领导,而且与中国移动洞口分公司沟通了多次,迟迟没来解决信号问题。其称,中国移动洞口分公司表示近期会解决此事。

交警:没料到会下大雪

长沙的巢先生也是30日上午前往洞口火车站赶高铁,车辆在洞口中学路段遭遇堵车。洞口中学前面的马路是一个弯道加陡坡,由于没有及时除冰,很多小轿车无法上坡,民众和交警只能帮忙推车。

记者询问在洞口中学路段执勤的交警为何29日晚上没有撒盐融雪。该交警称,他们也没料到29日晚上会下大雪。“洞口县的雪是从29日上午开始下的,当地并没有及时安排应急措施。”巢先生称。

记者了解到,12月30日当天,有300多辆车在路上抛锚,发生碰撞刮擦交通事故多起。洞口火车站滞留旅客上千人,而且这些旅客大部分是步行赶往车站的。

防滑链、火车站面条卖出天价

与此同时,洞口火车站内的饮食也卖出了高价,份量不足的鸭蛋面、排骨面、牛肉面卖到36至48元每碗不等。而这样的一碗面在洞口县城只需要6到10元。

大雪让汽车防滑链也成了热销产品,12月30日,平常只卖100元左右一副的防滑链,当天卖到了每副600多元,且货源供不应求。

甚至还发生了少数市民推车索要报酬的事情。

的士被指漫天要价

大雪降临,洞口县的的士也乘机涨价,刘先生告诉记者,“我打车去洞口火车站,的士漫天要价,我从洞口县农业局到洞口火车站竟要价60至70元,连问6台的士都是这个价,本来坐公交车只需一块钱的。”

洞口县应对降雪天气的能力为何这样脆弱?该县一位姓孟的驾驶员表示,“解决这个问题并不难,调动县直机关工作人员,动员市民全员出动铲除道路积雪即可。可是偏偏就没有任何政府组织,造成了人为的交通瘫痪。在堵车一个多小时后,才看到有人拿着麻袋来垫汽车的轮胎。”同时洞口县的除雪手段也不够科学,记者看到几辆洒水车在喷水融雪,由于天气寒冷迅速结冰,给过往车辆埋下极大的交通隐患。

记者了解到,在长沙、北京等大城市,大雪已经成为一种无言的命令。大雪降临,环卫工人立即开始扫雪,而在大雪覆盖道路后,政府会组织企事业单位工作人员、市民上街扫雪,并按照街道进行任务划分。此类措施让这些城市雪后主干道上根本就存不下雪。