



标题新闻

香港西九龙口岸开通满月 出入境旅客超 160 万人次

香港劳福局局长: 未来 5 年增加 5000 个安老床位

澳门中联办主任郑晓松坠楼身亡

澳门各行业期望港珠澳大桥为澳门带来更多旅客

预计 2019 年台湾制造业产值增 3.21% 2018 年增 4.75%

台湾花莲县海域发生 5.7 级地震 震源深度 30 千米

珠海口岸

港珠澳大桥开通仪式

中新网 10 月 23 日电 综合报道, 港珠澳大桥开通仪式 23 日在珠海口岸举行, 24 日上午 9 点正式通车。香港、珠海、澳门三地政府已为大桥开通准备就绪, 通往各口岸区的接驳道路最快 23 日下午启用, 行驶大桥的首班车将于 24 日上午 9 点开出。三地居民已迫不及待地想要体验大湾区“一小时生活圈”的便捷。

香港运输署助理署长何慧贤 22 日表示, 香港特区政府有关部门已准备就绪, 市民到达香港口岸后, 大约需要 10 分钟完成出境手续, 然后便可买票搭乘俗称“金巴”的大桥穿梭巴士, 首班车将于 24 日上午 9 点 15 分开出, 接驳香港口岸的机场巴士会在上午 8 点 30 分开始加停旅检大楼。

香港运输署表示, 香港警方将于 24 日上午 8 点 45 分起, 移除分别设于机场岛赤鱗角路和“屯门至赤鱗角路”南面连接路的路障, 让车辆进入大桥香港口岸。



香港政界人士赞港珠澳大桥开通

中新社香港 10 月 23 日电 (记者 杨喆) 港珠澳大桥开通仪式 23 日上午在广东珠海举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式并宣布大桥正式开通。多位参与开通仪式的港区全国人大代表和政协委员接受中新社记者采访时表示, 此举展现习近平主席对大桥建设及大湾区发展的高度重视与关心, 令人感到鼓舞和振奋。

全国政协常委、香港侨界社团联合会会长张国春指出, 粤港澳大湾区建设是习近平主席

亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。而港珠澳大桥正是其中非常重要的基础设施建设。习近平主席亲自出席仪式并宣布大桥正式开通, 展现他对相关工作的长期关心。

他并指出, 该工程是广东、香港、澳门三地成功合作的典范, 有助经济互联互通, 发挥各自所长, 共同融入国家发展大局, 并且增强三地竞争力, 形成一体化的市场格局, 从而在“一带一路”建设中展现更多的优势。

港区全国人大代表、香港民建联副主席陈勇回顾参加仪式的感受, 表示自己心情非常振奋。大桥的开通是中国在世界上又一个非常值得骄傲的成就, 并有助建设世界一流的湾区, 为中国的发展注入新动力, 相信全球华人都会备受鼓舞。

他特别提到, 由国家最高领导人宣布大桥开通, 展现了国家对三地人民高度重视和关怀。这对于粤港澳大湾区未来的发展意义尤为重大。



避免前往空气流通欠佳的公众地方 香港订购 79 万剂疫苗防冬季流感

据香港《大公报》报道, 香港新一期季节性流感疫苗接种计划 24 日开展, 免费为合格人士分批注射。香港食物及卫生局局长陈肇始表示, 当局已订购 79 万剂流感疫苗, 而私家医生向特区政府申请资助比去年同期大幅上升。去年冬季流感高峰期长达 3 个月, 今年情况是否相近? 多名医生均表示因时间尚早, 现在难以预测, 不过均建议市民及早接

种。

据报道, 陈肇始 24 日到西湾河普通科门诊诊所, 现场接受注射流感疫苗。她表示, 每年冬季流感季节一般在 1 至 4 月出现, 建议市民特别是老人、长期病患者及孕妇等尽快打针。今年特区政府已订购 79 万剂流感疫苗, 私家医生向特区政府申请资助 9 万剂, 较去年同期增加 3.4 万剂, 反映出新增资助群组, 即 50 至

64 岁人士及儿童, 在注射流感疫苗上有“好开始”。

香港大学微生物学系教授管轶表示, 虽然现在距离冬季流感高峰期仍有一段时间, 难以预测今年的疫情爆发情况, 但大多数的爆发路线都是由境外传入, 而非由香港首先爆发。香港卫生署表示, 在流感高峰期时, 应避免前往人多拥挤或空气流通欠佳的公众地方, 例如飞机上。

台风“山竹”吹袭所致 澳门前三季火警总数上升 13%

据《澳门日报》报道, 澳门消防局 24 日公布, 2018 年前三季处理事件总数为 35600 多宗, 包括救护车出勤、拯救工作及特别服务均有所下降, 但火警总数则增至 859 宗, 较去年同期上升 100 多宗。消防局指出, 由于各部门协调努力下, 今年台风“山竹”吹袭处理消防事件约 600 多宗, 较去年台风“天鸽”约 1300 多宗下降超一半。

据报道, 发布会 24 日

下午 3 点在澳门消防博物馆会议室举行。据悉, 消防局 2018 年前三季处理事件总数为 35600 多宗, 较去年同期 36500 多宗, 下降 900 多宗。救护车出勤次数首次录得下降, 相信与居民不滥用救护车服务意识提高有关。当局呼吁驾驶者在安全情况下让路给紧急车辆, 以便救援。

2018 年拯救工作数字有 1120 多宗, 较去年同期下降 80 宗, 特别服务从 2017 年

4700 多宗, 下降至 2018 年 3800 多宗, 下降 840 多宗, 降幅近 18%。

但 2018 年火警总数较去年升约 13%, 从 2017 年 758 宗上升至 2018 年的 859 宗。火警上升主要是台风“山竹”吹袭期间所致, 总体火警仍以忘记关炉灶、不小心燃烧纸钱以及不小心留下火种为主, 合共 340 宗。



台铁列车翻覆前 60 位一级主管得知故障未依规处理

中新网 10 月 24 日电 据台湾《中国时报》报道, 台铁第 6432 车次普悠玛列车 21 日下午行经宜兰县苏澳新马车站时发生出轨翻覆意外, 造成 18 人死亡、190 人受伤。23 日曝光的台铁内部两则主管简讯证实司机曾通报异常, 台铁局长等 60 位一级主管第一时间就知道列车出问题, 却未按规定派人上车、协助控制列车行驶, 且因宜兰站没有普悠玛列车可供替换, 台铁“赌运气”打算到花莲再换车, 导致悲剧

发生, 而从第一封简讯发出到列车翻覆仅 53 分钟。

据了解, 21 日下午, 司机尤振仲在新北树林站发现列车控制及监控系统 (TCMS) 警示灯异常, 仍然发车, 到了瑞芳站, 发现动力异常。下午 3 时 57 分, 尤振仲在双溪站第一次报告主风泵压力不足, 停驶熄灯两分钟并广播通知列车异常。这时台铁内部发出第一次简讯: 自双溪站起, 火车头动力切断, 沿途行驶缓慢, 晚 14 分钟通过龟山站, 计划于

宜兰站检修。

尤振仲在大溪站关闭列车自动防护系统 (ATP) 后, 下午 4 时 34 分在宜兰第二次报告主风泵压力不足。宜兰工务段检查员上车却无法修复, 只好下车。

台铁内部随后也传出第二次简讯: 经检修, 无法修复, 需沿途复位, 晚 15 分钟离开宜兰站, 计划于花莲更换编组。

没想到, 16 分钟后, 该普悠玛列车在新马站出轨。

