



標題新聞

香港西九龍口岸開通滿月 出
入境旅客超 160 萬人次

香港勞福局局長: 未來 5 年增
加 5000 個安老床位

澳門中聯辦主任鄭曉松墜樓身
亡

澳門各行業期望港珠澳大橋為
澳門帶來更多旅客

預計 2019 年台灣製造業產值
增 3.21% 2018 年增 4.75%

台灣花蓮縣海域發生 5.7 級地
震 震源深度 30 千米



香港政界人士贊港珠澳大橋開通

中新社香港 10 月 23 日電 (記者 楊喆) 港珠澳大橋開通儀式 23 日上午在廣東珠海舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席儀式並宣布大橋正式開通。多位參與開通儀式的港區全國人大代表和政協委員接受中新社記者採訪表示, 此舉展現習近平主席對大橋建設及大灣區發展的高度重視與關心, 令人感到鼓舞和振奮。

全國政協常委、香港僑界社團聯合會會長余國春指出, 粵港澳大灣區建設是習近平主席

親自謀劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略。而港珠澳大橋正是其中非常重要的基礎設施建設。習近平主席親自出席儀式並宣布大橋正式開通, 展現他對相關工作的長期關心。

他並指出, 該工程是廣東、香港、澳門三地成功合作的典範, 有助經濟互聯互通, 發揮各自所長, 共同融入國家發展大局, 並且增強三地競爭力, 形成一體化的市場格局, 從而在“一帶一路”建設中展現更多的優勢。

港區全國人大代表、香港民建聯副主席陳勇回顧參加儀式的感受, 表示自己心情非常振奮。大橋的開通是中國在世界上又一個非常值得驕傲的成就, 並有助建設世界一流的灣區, 為中國的發展注入新動力, 相信全球華人都會備受鼓舞。

他特別提到, 由國家最高領導人宣布大橋開通, 展現了國家對三地人民高度重視和關懷。這對於粵港澳大灣區未來的發展意義尤為重大。



避免前往空氣流通欠佳的公眾地方 香港訂購 79 萬劑疫苗防冬季流感

據香港《大公報》報道, 香港新一期季節性流感疫苗注射計劃 24 日開展, 免費為合格人士分批注射。香港食物及衛生局局長陳肇始表示, 當局已訂購 79 萬劑流感疫苗, 而私家醫生向特區政府申請資助比去年同期大幅上升。去年冬季流感高峰長達 3 個月, 今年情況是否相近? 多名醫生均表示因時間尚早, 現在難以預測, 不過均建議市民及早接

種。

據報道, 陳肇始 24 日到西灣河普通科門診診所, 現場接受注射流感疫苗。她表示, 每年冬季流感季節一般在 1 至 4 月出現, 建議市民特別是老人、長期病患者及孕婦等盡快打針。今年特區政府已訂購 79 萬劑流感疫苗, 私家醫生向特區政府申請資助 9 萬劑, 較去年同期增加 3.4 萬劑, 反映出新增資助群組, 即 50 至

64 歲人士及兒童, 在注射流感疫苗上有“好開始”。

香港大學微生物學系教授管軾表示, 雖然現在距離冬季流感高峰仍有一段時間, 難以預測今年的疫情爆發情況, 但大多數的爆發路線都是由境外傳入, 而非由香港首先爆發。香港衛生署表示, 在流感高峰期時, 應避免前往人多擁擠或空氣流通欠佳的公眾地方, 例如飛機上。

珠海口岸

港珠澳大橋開通儀式

中新网 10 月 23 日電 綜合報道, 港珠澳大橋開通儀式 23 日在珠海口岸舉行, 24 日上午 9 點正式通車。香港、珠海、澳門三地政府已為大橋開通準備就緒, 通往各口岸區的接駁道路最快 23 日下午啟用, 行駛大橋的首班車將於 24 日上午開出。三地居民已迫不及待地想要體驗大灣區“一小時生活圈”的便捷。

香港運輸署助理署長何慧賢 22 日表示, 香港特區政府有關部門已準備就緒, 市民到達香港口岸後, 大約需要 10 分鐘完成出境手續, 然後便可買票搭乘俗稱“金巴”的大橋穿梭巴士, 首班車將於 24 日上午 9 點 15 分開出, 接駁香港口岸的機場巴士會在上午 8 點 30 分開始加停旅檢大樓。

香港運輸署表示, 香港警方將於 24 日上午 8 點 45 分起, 移除分別設於機場島赤鱗角路和“屯門至赤鱗角路”南面連接路的路障, 讓車輛進入大橋香港口岸。

台風“山竹”吹襲所致 澳門前三季火警總數上升 13%

據《澳門日報》報道, 澳門消防局 24 日公布, 2018 年前三季處理事件總數為 35600 多宗, 包括救護車出勤、拯救工作及特別服務均有所下降, 但火警總數則增至 859 宗, 較去年同期上升 100 多宗。消防局指出, 由於各部門協調努力下, 今年台風“山竹”吹襲處理消防事件約 600 多宗, 較去年台風“天鴿”約 1300 多宗下降超一半。

據報道, 發布會 24 日

下午 3 點在澳門消防博物館會議室舉行。據悉, 消防局 2018 年前三季處理事件總數為 35600 多宗, 較去年同期 36500 多宗, 下降 900 多宗。救護車出勤次數首次錄得下降, 相信與居民不濫用救護車服務意識提高有關。當局呼籲駕駛者在安全情況下讓路給緊急車輛, 以便救援。

2018 年拯救工作數字有 1120 多宗, 較去年同期下降 80 宗, 特別服務從 2017 年

4700 多宗, 下降至 2018 年 3800 多宗, 下降 840 多宗, 降幅近 18%。

但 2018 年火警總數則較去年升約 13%, 從 2017 年 758 宗上升至 2018 年的 859 宗。火警上升主要是台風“山竹”吹襲期間所致, 总体火警仍以忘記關爐灶、不小心燃燒紙錢以及不小心留下火種為主, 合共 340 宗。



台鐵列車翻覆前 60 位一級主管得知故障未依規處理

中新网 10 月 24 日電 據台灣《中國時報》報道, 台鐵第 6432 車次普悠瑪列車 21 日下午行經宜蘭縣蘇澳新馬車站時發生出軌翻覆意外, 造成 18 人死亡、190 人受傷。23 日曝光的台鐵內部兩則主管簡訊證實司機曾通報異常, 台鐵局長等 60 位一級主管第一時間就知道列車出問題, 却未規定派人上車、協助控制列車行駛, 且因宜蘭站沒有普悠瑪列車可供替換, 台鐵“賭運氣”打算到花蓮再換車, 導致悲劇

發生, 而從第一封簡訊發出到列車翻覆僅 53 分鐘。

據了解, 21 日下午, 司機尤振仲在新北樹林站發現列車控制及監控系統(TCMS)警示燈異常, 仍然發車, 到了瑞芳站, 發現動力異常。下午 3 時 57 分, 尤振仲在雙溪站第一次報告主風泵壓力不足, 停駛熄燈兩分鐘並廣播通知列車異常。這時台鐵內部發出第一次簡訊: 自雙溪站起, 火車頭動力切斷, 沿途行駛緩慢, 晚 14 分鐘通過龜山站, 計劃于

宜蘭站檢修。

尤振仲在大溪站關閉列車自動防護系統(ATP)後, 下午 4 時 34 分在宜蘭第二次報告主風泵壓力不足。宜蘭工務段檢查員上車卻無法修復, 只好下車。

台鐵內部隨後也傳出第二次簡訊: 經檢修, 無法修復, 需沿途復位, 晚 15 分鐘離開宜蘭站, 計劃于花蓮更換編組。

沒想到, 16 分鐘後, 該普悠瑪列車在新馬站出軌。

