



加征关税反而会美国公司在全球竞争中处于困难境地

## 美国业界代表在听证会反对政府对华加征关税

美国贸易代表办公室举行的这次公开听证会将持续一天半时间。在24日全天8个小组的61位发言人中,只有6人赞同美国政府对华加征关税。在联邦纪事网上已经公布的512条公众评论中,大多数反对美国政府此举。

中新社华盛顿7月24日电(记者 邓敏)美国贸易代表办公室24日就根据“301调查”结果拟对160亿美元进口自中国的商品加征关税举行公开听证会,来自化工、电子、太阳能等业界的美国企业和行业协会代表现场发言,多数反对政府对华加征关税。

去年8月,美国贸易代表莱特希泽宣布正式对中国发起“301调查”。今年3月,美国总统特朗普宣布根据“301调查”结果对进口自中国的商品加征关税,其中第一批价值340亿美元的中国商品清单已于7月6日正式生效。美国贸易代表办公室24

日举行的听证会是针对第二批价值160亿美元的拟征税中国商品清单进行。

当天到现场发言的多是美国中小企业的代表。布林利-哈迪公司的首席执行官简·哈迪说,由于最近政府加征进口钢铝产品关税和7月6日生效的对华关税,这个传承了五代人、拥有179年历史的家族企业正面临关门威胁,新的关税会使情况雪上加霜。

另一家也有120年历史的美国割草机公司主席迈克尔·克西表示,该公司产品主要是家用,加征关税将严重影响美国个人消费者。尤其是相对较轻的电池和有绳

割草机在妇女和老年人中广受欢迎,这些人更易受影响。克西说,加征关税将会迫使公司寻找中国以外的供应商,但这非常困难,至少一年内很难找到,将严重影响公司生产。

美国信息技术产业委员会高级副总裁乔希·卡尔默在证词中指出,对华加征关税可能导致的全球供应链中断将严重伤害美国小企业,因为改变供应商对小企业来说尤其困难且成本高昂。消费者科技协会的塞奇·钱德勒在询问环节对提问官员直言,改变供应商来源实际是政府在破坏企业自主经营的能力,更会导致高薪就业岗位在美国流失。

和卡尔默、钱德勒一样,多家行业协会的代表在现场反对政府对华加征关税。北美食品设备制造商协会副主席查理·绍赫拉达称,该行业的相关企业此前已经遭受340亿美元中国商品清单的影响,如若再受新关税直接冲击,将进一步影响企业生产流程,增加生产成本和消费者负担。

太阳能产业协会的顾问迪恩·平克特则表示,中国输美光伏产品此前已经因为“双反”关税和“201条款”关税而遭受与其它国家和地区相比最高的税率,目前中国输美相关产品已经大幅减少,份额仅为1%,政府没有理由再对

其加征25%关税。

在现场作证的企业中,罗技、环球电子、班纳工程、福迪威公司等在中国都设有工厂,他们的代表皆称自己公司在中国并没有强制转移知识产权的问题。罗技公司顾问马克·坎齐在证词中说,该公司并没有许可或被要求许可将任何技术转移给中国实体,也没有被强迫将知识产权或技术转移给中国公司等。罗技确实被要求获得在中国运营的许可,但其重点是公司的经营范围、法人代表和注册资本。罗技在中国也并没有遭到“301调查”报告所述的相关行政许可或许可要求等约束。

环球电子的高级副总裁理查德·费尔哈默称,美国公司有能力和任何人在公平环境下竞争,但加征关税反而会使像环球电子这样的诸多美国公司在全球竞争中处于困难境地。他敦促美国政府不要加征关税,而是与企业合作以确定保护美国就业和美国公司在全球市场竞争的贸易政策。

美国贸易代表办公室举行的这次公开听证会将持续一天半时间。在24日全天8个小组的61位发言人中,只有6人赞同美国政府对华加征关税。在联邦纪事网上已经公布的512条公众评论中,大多数反对美国政府此举。

## 中美经贸摩擦不断 美国车企很“受伤” 德国车企、日本车企反而受益

中国消费者回避购买美国产品的心理增强



汽车是一个全球化程度很高的产业,产品需要在技术高的地方设计、制造成本低的地方生产、市场大的地方销售。因此,汽车产业的发展更依赖于经济全球一体化。中美经贸摩擦,美国车企最受伤,德国车企、日本车企反而受益。

日前,特斯拉公司(Tesla)与上海临港管委会、临港集团共同签署纯电动项目投资协议。根据协议,特斯拉公司将在临港地区独资建设集研发、制造、销售等功能于一体的特斯拉超级工厂,该项目规划年生产50万辆纯电动整车,是上海有史以来最大的外资制造业项目。有舆论认为,上海成为此次双方合作大赢家。实际上,真正最大赢家更应是特斯拉。

作为美国豪华电动车的代表,特斯拉自诞生以来,吸粉无数。其创始人埃隆·马斯克所到之处,无不掀起特斯拉旋风。但与其超人气形成鲜明反差的是,特斯拉一直挣扎在亏损的泥潭中。

特斯拉落户中国的

消息,迅速改变了人们对特斯拉的悲观预期。去年,特斯拉汽车全球销售量为10.3万辆,其中在中国销量为1.49万辆,占比高达15%,中国已成为特斯拉海外最大市场。由于中国是全球最大的汽车产销市场,特别是新能源汽车每年正以翻番的速度增长,特斯拉一旦国产化,销量将实现巨大跃升。眼下与中国需要特斯拉相比,特斯拉更需要中国市场这根救命稻草。因此,说特斯拉是最大受益者,并不唐突。

事实上,从中国获益的美系车企远非特斯拉一家。从美国克莱斯勒与北汽集团第一家中外合资企业北京吉普,到今天特斯拉入华,美国汽车企业在中国市场赚得可谓是盆满钵满。

根据6家合资企业中母公司提供的数据,美系车企平均销售利润率为8.6%,明显高于行业7.1%的总体水平。以美国通用集团为例,2017年,通用集团全球总销售收入9472亿元,亏损109.8亿元;而通用集团在华两家合资企业(上汽通用、上汽通用五菱)共实现销售收入3674亿元,实现利润279.9亿元,通用集团从中分红获得利润133.3亿元。

受国际金融危机影响,2009年,通用汽车正式宣布申请破产保护,旗下多个品牌被放弃或出售。令人惊讶的是,通用汽车走出破产程序的速度比任何人想象的都要快,在提出申请的39天后,通用资产出售交易,“新通用”汽车公司正式成立,

美国政府成为其最大股东——财政部持有其60.8%股权。与此同时,上汽集团也收购了上汽通用1%的股权,这微不足道的股权比例,不但解决了通用资金流通之急,而且换取了通用继续开拓中国市场的大好机会。

由于中国汽车市场的巨大消费能力,通用在华销量不仅没有受到破产及重组影响,反而一路飘红。数据显示,2013年,通用在全球范围销售971.5万辆汽车,中国市场贡献了316万辆,一举超过美国本土,成为通用最大的单一市场。再加上充分享受到中国的各项优惠政策,中国因此成为通用汽车近年来每年利润贡献率都在50%以上。

### 李克强: 进一步放宽市场准入

新华社北京7月24日电(记者 刘华)国务院总理李克强7月24日下午在中南海紫光阁会见日本众议长大岛理森。李克强表示,中日关系保持健康稳定不仅有利于两国和两国人民,也有利于地区乃至世界的和平、稳定与繁荣。今年适逢中日和平友好条约缔结40周年。希望双方按照中日之间四个政治文件的原则和精神,以史为鉴,面向未来,落实好业已达成的各项共识,推动两国关系持续沿着正常轨道向前发展。

李克强指出,在当前贸易保护主义、逆全球化思潮抬头的背景下,中日作为世界主要经济体和自由贸易的受益者,应当共同维护多边主义、以规则为基础的国际秩序和自由贸易体制。中国将继续扩大开放,进一步放宽市场准入,欢迎包括日本在内的各国企业扩大对华合作。

李克强强调,中方愿同日方加强创新对话合作,共同推进创新发展。积极开展第三方市场合作,实现互利共赢。希望双方继续用好议会交流平台,加强立法机构交往,增进理解,深化互信。

### 外汇违规 支付宝财付通 榜上有名

7月24日,外汇局公布的27件典型外汇违规案例中,多家第三方支付公司首次出现在外汇局公开通报外汇违规的案例中。如支付宝(中国)因为超出核准范围办理跨境外汇支付业务,且国际收支申报错误被处以罚款60万元;财付通支付科技有限公司未经备案程序为非居民办理跨境外汇支付业务,且未按规定报送异常风险报告等资料被处以罚款60万元。