



## 难民问题再升温 欧盟能否破僵局

新华社布鲁塞尔6月27日电(记者 郑江华)欧盟成员国领导人将于28日至29日出席在布鲁塞尔举行的夏季峰会。近期再度升温的难民问题预计成为峰会的焦点议题。

分析人士认为,当前欧盟内部在难民问题上分歧严重,尽管峰会前部分欧盟成员国提前“碰头”协调立场,但仍是各执己见。此次峰会能否缩小分歧、达成共识值得关注。

### 问题再升温

本月接连发生的救援船风波令欧盟的难民问题再度受到关注。

26日,德国柏林市政府决定接纳先后被意大利和马耳他拒绝的“生命线”号救援船上的230多名难民。本月早些时候,意大利和马耳他政府拒绝接收载有600多人的“阿奎里厄斯”号救援船,最终西班牙决定接纳。法国政府批评意大利政府“不负责任”,两国政府因此大打“口水仗”。

难民问题牵一发而动全身。这一棘手难题不仅引发了欧盟国家的外交风波,也给德

国政府的执政前景蒙上阴影。

德国内政部长泽霍费尔近日表示,他在与执政盟友、德国总理默克尔的难民政策分歧上“不会让步”。他此前要求默克尔在月底前必须提出更严格的难民管控方案,否则他将下令遣返那些已在其他欧盟国家登记但在德国居住的难民。

奥地利总理库尔茨则表示,如果德国遣返已登记的难民,奥地利将重启奥德两国的边境检查。外界担心此举将引发多米诺效应,令欧盟素来引以为傲的申根区自由流动等一体化成果付诸东流。

### 意见存分歧

在默克尔的要求下,欧盟委员会主席容克24日召集了由16个成员国领导人参加的一次非正式会议,集中讨论难民问题,为即将召开的欧盟峰会做准备。

默克尔在离开会场时对媒体透露,目前仍不可能达成所有欧盟国家都认可的方案,“没有必要总是等28国都同意后再做决定”。她倾向于成员国通过双边或多边协议解决难民

在欧盟境内的“二次流动”问题。

分析人士认为,默克尔之所以青睐“小集团”方案,一方面是因为部分中东欧国家拒绝接收难民的立场十分坚定,这些国家甚至拒绝参加这次非正式会议;另一方面是因为“小集团”方案有可能快速达成,可解燃眉之急。

法国总统马克龙与默克尔立场接近,但处在难民接收前线的意大利则有自己的考量。意大利总理孔特在会上向其他成员国领导人提出包含6个要点、10个目标的建议,其核心是欧盟所有国家必须共同对难民问题承担责任。

孔特希望自己的建议可以完全取代欧盟《都柏林公约》的相关规定。根据该公约,移民只能在入境欧盟的第一个成员国申请庇护,而这个成员国必须承担接待、资格审核等工作。

### 探索新思路

分析人士认为,在本次欧盟峰会上,欧盟各国领导人将继续商讨解决难民问题的两全



之策——既解决难民的“初次流动”和“二次流动”问题,又不背离欧盟的价值观。

欧盟委员会主管移民、内部事务与公民事务的委员阿夫拉莫普洛斯日前向媒体透露,欧盟正在探索一个新思路,即向地中海沿岸的北非国家提供“物质和财政支持”,建立负责甄别难民和处理庇护申请的机构。他提到了阿尔及利亚、利比亚、突尼斯、摩洛哥等国。

分析人士认为,尽管这样的方案有将责任外推之嫌,但对于已经被难民问题严重撕裂的欧盟来说可能是救命稻草。

在欧盟现有规则下,难民一旦入境,只有经过繁复的甄别程序,欧盟国家才能遣返不符合庇护资格的“经济移民”。而在欧盟境外建立相应的机构,欧盟就可以“从容”甄别,对真正的难民“有序”提供庇护。

曾任西班牙外交大臣和世界银行高级副行长的安娜·德帕拉西奥是这一思路的支持者。她日前撰文指出,在欧盟以外的国家建立处理中心,尽管可能会面临法律、道德和财政方面的挑战,但这些挑战不是不可克服的。

## 港媒: 日本担心美国关税大棒挥向自己



参考消息网据港媒称,如果中美之间的紧张关系继续升级,日本这个世界第四大经济体可能会受到贸易流下降和经济进一步放缓的影响——尽管目前来看直接影响将是有限的。

据香港《南华早报》7月6日报道,经济学家警告说,一场不断升级的争端可能导致日元进一步升值,全球股市出现大规模抛售——或者出现全面贸易战打响的最坏结果。全面贸易战可能包括美国总统特朗普扬言要对日本汽车征收惩

罚性关税。

复旦大学副教授贺平说:“尽管日本过去几年一直对中国的崛起有戒心,但如果中国经济保持稳定,这对日本企业是一个机会。如果中国经济因为贸易争端而放缓,对日本来说绝不是好消息。”

报道称,人们越来越担心,亚洲经济体,尤其是像日本这样的国家——供应链超级大国以及对美国和中国的出口国——是否会在第一轮针锋相对的互征关税中陷入困境。

据经合组织和世贸组织的数据显示,日本是中国对美增

值出口的最大贡献者,占到了增值货物总量的5.5%。这意味着,如果世界上最大的两个经济体之间的贸易流放缓,那么日本向中国和美国出口的中间产品将岌岌可危。

京都大学经济学教授刘德强说:“中国和日本——甚至整个东亚地区——在复杂的全球供应链中相互紧密交织,这意味着日本经济会受到影响。”

但分析人士一致认为,对日本国内生产总值的任何不利影响——主要是通过供应链溢出或中间产品出口的方式——理论上将很小,因为预计日本的增值货物很少会受到潜在的美国针对中国产品新关税的影响。

但是,最大的打击将来自特朗普政府落实它关于要对日本汽车和汽车零部件征收基础广泛的关税的威胁。这些汽车和汽车零部件,加上其他运输设备的零部件,占到日本去年对美15.1万亿日元(1日元约合0.06元人民币)出口额的

40%。

特朗普提出将进口汽车——主要来自欧洲和日本——的关税从2.5%提高到25%。分析人士说,此举可能使华盛顿在与东京的贸易谈判中拥有更大的影响力,迫使东京购买更多美国产品。

大和综合研究所的小林俊介和广野洋太说,如果25%的汽车关税得以实施,日本汽车企业可能损失1.2万亿日元,不过中国降低进口汽车关税的决定可能会抵消部分负面影响。

报道称,这可能对日本政府产生连锁效应。日本政府已承诺要在明年10月完成推迟已久的将消费税提高一倍的计划。

经济学家智库亚洲地区首席经济学家Fung Siu说:“(日本政府)将不得不支撑消费者情绪,以确保消费者情绪处于健康状态,因为私人消费是日本国内生产总值中最大的部分。”

## 欧盟9国欲组建军队 意大利拒加盟

中新网6月27日电 据欧联网援引欧联通讯社报道,当地时间6月25日,欧盟9国防长在卢森堡签署“欧洲干预倡议”意向书,承诺组建一个欧洲联合军事干预部队。作为欧盟该计划的最初参与者,意大利国防部长特伦塔当天拒绝在协议上签字,表示意大利还需要时间进行考虑。

“欧洲干预倡议”由法国总统马克龙提议,旨在针对可能威胁欧洲安全的危机,能够立即采取军事部署。法国、德国、英国、比利时、丹麦、荷兰、爱沙尼亚、西班牙和葡萄牙9国共同参与了该计划。意大利新政府则暂时拒绝加盟,未来是否参与尚不可知。

事实上,意大利前总理真蒂洛尼执政期间,意大利政府曾参与了该项组建欧盟军队的倡议。孔特政府成立后,认为该计划需要重新考量。

组建欧盟部队的主要倡议国、法国国防部长帕利表示,欧盟9国正式签署“欧洲干预倡议”,意味着欧盟将诞生一支属于自己的军事部队,共同应对未来危机。罗马方面对于是否加入该计划目前仍在进行考虑。但对于欧盟而言,英国的加入和参与至关重要。

有分析认为,英国军队的加入将有助于法国在欧盟部队内部平衡德国军队的影响力。目前,西班牙业已正式接管了英国脱欧后的一些欧盟海洋防务,也被视为欧盟部队的重要力量。

