



利令智昏不该是全民网红的直播生态

正月十二, 山村里还是一派过年的喜悦气氛。谁也没有预料到, 已经多年未回家过年的宜宾市筠连县巡司镇梧桐村28岁青年郝中友, 化作一坛骨灰, 回到了故乡。2天后的2月18日, 元宵节前一天清晨, 在女儿、母亲的啜泣声中, 郝中友被埋葬在了父亲的身边。一起被埋葬的, 还有他“等将来火了, 就不用上班了”的“网红”梦想。(2月20日红星新闻)

好好的一个直播咋就要了人命呢? 说来也真应了那句话, “不作死就不会死”2月9日下午, “快手”主播“社会与你四川耗子哥”郝中友邀约同样喜欢刷短视频的老乡黄一虎(化名)充当其摄影师拍摄短视频, 身着单薄布条道具服装的“耗子哥”, 从河坎上跳入冰冷刺骨的河水中, 只为了给老铁们点“刺激”。可是万万没想到的是, 就在拍摄“跳河”短视频时不幸头部触底受伤, 经抢救无效死亡。事发前, 郝中友曾告诉黄一虎, 等他火了, 以后就可以不用上班了, “就靠直播赚钱”。

就像网友评论的那样, “耗子哥”郝中友还真做到了生前的这句话, 等他“火”了, 以后就可以不用上班了。有谁又能想到原本一个“网红”梦想竟成了一语成讖的临终之言。28岁, 一个青年, 就用“拍一个跳河段子”这样的方式和人世告别。人是“火”了, 可钱没赚到, 一心圈粉可帐号仍然只定格在了386个粉丝。渴望被网友关注, 渴望赚大钱, 利令智昏下, 不惜用直播“跳河”这样的自残方式以身犯险, 真的值得吗? 答案不置可否。若是以跳出“全民网红”热潮的旁观者角度来看, 利令智昏的直播生态正在滋生和蔓延。且不说远的, 这两天报道的大连网络男主播长期直播喝酒、喝油, 连续三个月生生把自己喝死了。“网红”怎就成了个高危职业? 着实让人费解。除去人命关天的大事不说, 为了赚钱, 各路主播抽烟喝酒、肉欲横流无底线的大有人在。为了直播违反交规, 为了炒作家庭暴力, 甚至直播吸毒感受和性行为。直播环境乌烟瘴气, 严重毒害了青少年的身心健康, 蚕食了观众的价值取向和生活观念。就像“快手”的标语, 世界纪录你才是直播该有的初心, 拒绝平庸乏味、虚伪矫情, 做独一无二, 坦荡无畏的自己才是直播的意义。当前直播的运营模式固然可以在某种程度上改变生活的现状, 用心经营也能成为安身立命的依靠。只是世界上没有一夜暴富和一夜成名的故事, 成功之前要有无数日日夜夜的积淀。主播们一定要守住直播底线, 守正直播理念, 因为留在利令智昏的直播捷径背后的只能是歧路和深渊。 ■孟伟

对的角度来看, 把乘车难的气撒在老人身上, 岂不是像有些家长无端打孩子发泄一样无厘头。网上时不时爆料, 在公共汽车上老人强行让年轻人让座, 甚至辱骂殴打, 并引发关于坏人是变老了还是老人变坏了的争论。这类现象, 不能成为老年群体的标签, 老年人和年轻人一样, 都有讲理的和不讲理的。因为让座产生冲突, 与取消老年卡八竿子打不着。就算取消了老年卡, 让座冲突难保就不会发生。这类现象的实质并非老人与年轻人的代际之争, 而是反映出民众对幸福生活的追求, 对公共服务的要求提高了。公交车是公共交通工具, 无论乘客出行目的是什么, 都可以乘坐。“公共资源是提供给真

正有需要的人的”, 这话讲得没错。老年人乘公交去买菜、晨练、遛弯儿, 这就是他们的幸福所在, 就是他们的生活需要, 与年轻人去工作、孩子们去上学相比较, 其终极价值是一样的厚重, 在老人们心里, 这就是最重要的事情, 谁都不应该轻视老年人的这种选择。公共交通作为非竞争性行业, 属于社会共享资源, 带有公益性质, 没理由把老年人排除在外。从世界范围来看, 无论发达还是发展中国家, 对老年群体和未成年群体乘坐公交都有免费或优惠政策, 这彰显社会的文明进步。老年群体最需要关怀, 在文明社会应该充分受到尊重和爱戴, 这和我们尊老爱幼的传统价值观一脉相承。老年人为社会的经济发展和



华夏全媒体
主管主办
华夏日报社出版
国际标准刊号
ISSN2521-0289

编委会

李克炎 江单 张华
勇 陶沙 黄浩 李
增勇 龚德贤

顾问 | 方智平
社长 | 李克炎
总编辑 | 江单
常务副社长 | 陶沙
执行总编辑 | 张华
执行社长 | 黄浩
副总编辑 | 李增勇
龚德贤
视觉总监 | 古风

新闻中心
主任 | 方成成
经济新闻中心主任 | 刘中卫
编辑中心
主任 | 龚德贤(兼)
新闻影像中心主任 | 巢砥平
美洲新闻中心
主任 | 黄浩(兼)

新闻爆料
全球
00852-31106831
中国大陆
010-61057773
24小时新闻热线
185 1382 0014

邮箱爆料
huaxiazaobao@126.com

官方网站
www.huaxiazaobao.org

取消老年公交卡缓解拥堵是伪命题

让老人免费乘坐公交车, 本来是一项暖心的制度, 可一些人士认为, “老年卡”导致老人乘坐公交车出行的频次过多, 增加了高峰时段的拥堵。于是, 主张将免费公交卡改为交通补助的不乏其人。

给年满65周岁的老人办公交卡, 让老人们享受免费乘车, 这本来是共享发展成果的善政。但是, 城市每天早上和晚上都会出现不同程度的交通拥堵, 老人们选择这个时段乘坐公交, 很多上班族和小学生都只能站着, 造成了不大不小的利益冲突。于是, 就有人主张取消此项福利。网上的讨论, 也基本是一边倒。

主张取消老年公交卡, 主要基于在这项福利诱导之下, 很多老年人“没事儿”也会坐公

交车出去玩, 甚至就连买菜、遛弯儿、晨练也要坐公交车去, 导致每天公交车上的老人较多。总之一句话, 老年人在出行高峰时段, 挤占了交通资源, 并且他们出行要办的事意义不大, 理应为其他人群让路。

这话乍听来有理, 但却经不起推敲。有调查发现, 每天乘车的老年人只占老年群体的10%左右, 而每周2次, 每月数次出行的老年人仅占老年群体的30%多一点, 加起来每月出行人数不到老年群体的一半。北京市有关部门的调查数据显示, 该市每天刷卡乘车的老人不到五分之一, 而且这些老年人出行高峰集中在上午9点半到10点半, 与上班族乘车时间完全错峰。无论从绝对还是相

对的角度来看, 把乘车难的气撒在老人身上, 岂不是像有些家长无端打孩子发泄一样无厘头。

网上时不时爆料, 在公共汽车上老人强行让年轻人让座, 甚至辱骂殴打, 并引发关于坏人是变老了还是老人变坏了的争论。这类现象, 不能成为老年群体的标签, 老年人和年轻人一样, 都有讲理的和不讲理的。因为让座产生冲突, 与取消老年卡八竿子打不着。就算取消了老年卡, 让座冲突难保就不会发生。这类现象的实质并非老人与年轻人的代际之争, 而是反映出民众对幸福生活的追求, 对公共服务的要求提高了。公交车是公共交通工具, 无论乘客出行目的是什么, 都可以乘坐。“公共资源是提供给真

正有需要的人的”, 这话讲得没错。老年人乘公交去买菜、晨练、遛弯儿, 这就是他们的幸福所在, 就是他们的生活需要, 与年轻人去工作、孩子们去上学相比较, 其终极价值是一样的厚重, 在老人们心里, 这就是最重要的事情, 谁都不应该轻视老年人的这种选择。公共交通作为非竞争性行业, 属于社会共享资源, 带有公益性质, 没理由把老年人排除在外。从世界范围来看, 无论发达还是发展中国家, 对老年群体和未成年群体乘坐公交都有免费或优惠政策, 这彰显社会的文明进步。老年群体最需要关怀, 在文明社会应该充分受到尊重和爱戴, 这和我们尊老爱幼的传统价值观一脉相承。老年人为社会的经济发展和

人为社会的经济发展和

社会进步贡献了一辈子, 晚年享受一些社会福利无可厚非。每个人都会变老, 今天取消了老年卡, 就意味着年轻人的明天也不会有老年卡。凡事看远一点, 才有自己的长远利益。破解高峰时段的出行矛盾, 不是取消老年卡, 也不是转而给老年人发交通货币补贴或采取分时段免费, 来控制老人出行, 因为这样做限制了老年人的自由, 不能体现对老年人的尊重, 并不符合人性化的价值取向。长远来看, 既便民又能解决高峰时段出行难, 只能靠发展公共交通运力和综合提高社会服务水平双管齐下。 ■张全林

“霸座老人被行拘”为出行敲响文明警钟

2月16日, 厦门开往杭州东的D3234次动车上, 一位男子越站乘车还霸座, 也不理会列车员。乘警到达后, 男子还声称“我花了钱, 座位就是我的”, 不让座也拒不补票。最终男子被民警强制带离。男子因扰乱公共交通工具秩序, 被处以行政拘留5天的处罚。(2月18日北京时间)

“霸座家族”又出新成员, 新成员又使出新招数: “我花了钱, 座位就是我的”。然而, 事实上, 老人身上虽有大把现金, 但他却是越站乘车, 不让座还不补票。

诚然, 春运出行,

谁都希望有趟愉快的旅途。然而, “霸座”却绝非获得舒适的正当途径。这位老人买的是短途票, 却到站不下车, 不补票, 甚至还占着别人的座位不愿意让出来。很显然他的错不只霸座那么简单。越站乘车有违诚信, 霸座又有失文明, 这种强词夺理占用他人座位的样子, 实在太嚣张! 他的这一行为, 在春运途中, 实在是为他人添堵、添乱。

法律面前人人平等。虽然这位老人已有六十岁, 但这不是他不讲理、不守法的理由。从视频可见, 民警通知男子下车配合警方工作, 但他拒不理会, 才有了被民

警强行带离现场的结局。一个不文明霸座者的身后, 必然会有一个被侵犯了正当权利的旅客。唯有刚正执法, 才能确保更多人权益, 也才能确保平安有序的出行。

高铁之上, 非法外之地。越是人多的地方, 我们越应谨守文明, 谨守规则。去年8月以来, 霸座男、霸座女、霸座婶等不守规则的人屡被曝光处罚, 并被纳入铁路“黑名单”。去年12月, 在包头开往大连的K56次列车上, 一位“霸座女”拒不让座, 成为首个因霸座被处以行政拘留的铁路旅客。不断加码的处罚, 力促文明回归, 在一定程度上遏制了这

一不文明行为的发生。执法发力, 才能震慑常在。尤其在春运出行高峰, 只有严格执法, 才能护航春运文明。为此, 春运前, 国家发改委等9部门发布了《关于全力做好2019年春运工作的意见》。《意见》明确, 要依法严惩“车闹”“机闹”“高铁霸座”等旅客严重不文明行为, 维护良好出行秩序。规则护航, 为春运出行敲响文明警钟, 也为严惩不文明行为提供了有力支撑。必要的刚性执法, 才能确保广大乘客利益。这位六旬老人被行拘, 消息发出后, 网友纷纷留言评论: “拘留5日,

干得漂亮!” “处罚还轻, 应该数错并罚: 短途票拒绝对票; 强霸座位扰乱社会治安。” “这样的坏老人对拘留无所谓, 就一个办法: 拘留加重罚, 让他心疼。” 民意的点赞和认可, 彰显了文明出行的重要, 也彰显了刚正执法的必要。

希望这一被行拘的霸座老人能为春运出行的人们敲响文明警钟。在春运途中, 文明出行还需从小我做起, 切莫因人多降低文明水准, 也切莫心怀侥幸以身试法。

■胡辉