



“本本族”误上高速停车求助 哥哥“打警车”寻车救援

“95后”“本本族”误上高速，遇到川流不息的国庆车流大军却“无奈”将车停在高速上向哥哥求救。得到消息后哥哥只能向高速交警求助，“打警车”去寻车。10月3日，记者最新从高速交警宁波支队三大队获悉，该起高速公路上停车的违法行为被处以200元罚款记6分的处罚。

10月2日19时40分许，彭伟（化名）跑向正在杭甬高速余姚收费站执勤的交警章宁银，询问是否可以让他上高速去帮他弟弟开车。

听到如此求助，章宁银一脸迷惑。随后询问得知，彭伟的弟弟彭强（化名）独自驾车上了高速，因为没有足够的驾驶经验，车子停在高速路上不敢再开了，于是彭伟想要上高速去找彭强并代替他将车开回来。

考虑到车辆停在高速上比较危险，章宁银立即带彭伟上警车去高速公路上找寻车辆。

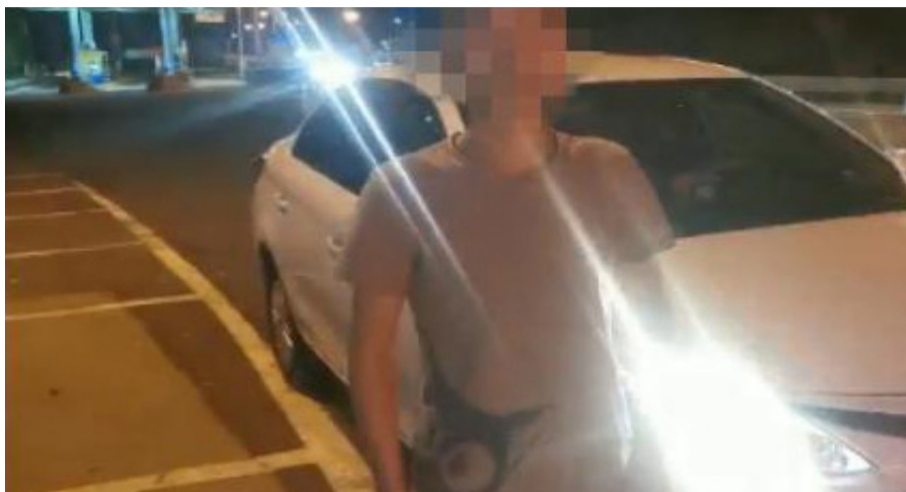
所幸的是车辆并没有开出很远，就停在加速匝道和主线交界处，彭强正站在一边的应急车道上。

章宁银在查验证件后立即要求车辆驶离高速再处理。

据了解，这辆车本来是由彭伟驾驶，因为他去找女朋友谈事情，车上便留下了

彭强一人。独自留在车上的彭强想练车，顺便将车掉头停好，没想到误打误撞将车开上了高速公路收费站，又开上了高速公路主线。

“95后”的彭强虽然驾驶证考出已有两年，但毫无实际驾驶经验，是个“本本族”。独自上高速后，彭强看到主线



上超乎寻常的国庆车流大军，顿时就慌了，把车停在路上不敢再继续行驶。

于是，彭强打电话给哥哥求助，彭伟知道后连忙赶过来，想要上高速去帮弟弟把车开回来，但高速收费站不允许行人上高速。彭伟被收费站工作人员劝阻，情急之下便求助于高

速交警，于是就出现了开头的那一幕。

“彭某并没有将车强行驶入行驶车道，而后期处置及时尚未造成严重后果。”章宁银对彭强进行了严厉批评，并对其在高速公路上停车的违法行为处以200元罚款记6分的处罚。

公交车更新迭代见证山西太原变迁

街道如脉络一般，串联起城市的模样；公交车像城市的动脉，穿行于大街小巷。从木炭作燃料的公交车到100%清洁能源公交车，从全城3条线路到207条线路，山西省太原市公交车更新迭代的轨迹，见证着太原现代化的变迁，也映射中国城镇化发展和都市圈的扩容升级。

北城荣光

1952年，太原公交控股（集团）有限公司的前身太原市公共汽车公司（下称“太原公交”）成立，仅有17辆单机车，开通并州路至太原钢铁厂、五一路至兰村、五一广场至晋祠3条线路。其中，12辆公交车采用木炭燃料。一年后，12辆木炭燃料公交车停驶退出。

3条线路中，有两条通往北城。1960年5月1日，1路电车（即101路前身）开通，运行于尖草坪到大南门之间，

亦是通往北城的线路。

其时的太原北城，是城市重心所在。

中国“一五”“二五”期间，包括苏联援建的江阳化工厂、太原二电厂在内的多个大型项目落地北城迎新街周边区域。迎新街地区的开发，扩大了太原的城市框架，新中国成立后太原首次扩城。

上世纪七八十年代，现今繁华的长风街、亲贤街等地段仍是大片庄稼地，并州路上行驶的3路电车（即103路前身）、11路公共汽车是“进城”的首选。65岁的丁二王说，“那时没有南城，只有南郊区”。

河西“进城”

直到今天，70多岁的河西人，只要向东过了迎泽大桥，仍习惯称之为“进城”。

1983年7月1日，新开通的下元至火车站公交定名为1路公共汽车，即“大1路”。

38辆柴油铰接车连通火车站与下元两个公交枢纽，“大1路”成为太原搭载客流最多、最为繁忙的线路之一。

“刚工作时，票价还是分段制，下元至迎泽桥西、大南门、火车站的票价分别是5分钱、1毛钱、1毛5分钱（人民币）。”1986年参加工作，担任“大1路”售票员的谢延萍经历了太原公交票价分段制、一票制，直到无人售票。

1998年，太原全部公交运营车辆实行无人售票。同年，太原市政府提出“南移西进”城市发展战略，河西及南城区区域迎来发展良机。

“大太原”时代来临

2002年5月，山西官方作出太原、晋中两市区域合作的部署，太原和榆次（晋中市榆次区）同城化建设进入实质性操作阶段，运行于两地的首条城际公交901路开通。之后，

相继开通902、903、904、909等城际线路。

城市扩展到哪里，公交线路就延伸到哪里。在太原公交系统工作了27年的孙建辉，驾驶过6路、7路、8路、30路等多条线路，他说，“最直观的感受是城市越来越大，公交车越换越好，人们出行越来越方便”。

如今，太原公共交通即将进入“地铁时代”，地铁2号线23个车站主体工程基本完工，地铁1号线确定于2019年内开工。在建及拟建的两条晋中市榆次区至太原的城际铁路与上述两条地铁线相对接，“大太原”框架基本成型。

根据“十三五”规划，中国将打造19个超大城市群，“太榆”为核心的山西中部盆地城市群名列其中。

届时，太原、榆次将形成公交、高铁、地铁换乘的无缝对接，中国城镇化发展带动的都市圈扩容升级效果正在显现。

国庆长假冷空气横扫北方 多地进入“速冻”模式

中国正处在国庆节假期中，北方多地却经历大幅降温，甚至进入“速冻”模式，将一定程度上影响民众假期出行。

中央气象台3日发布信息，随着台风“米娜”渐行渐远，对中国的影响已经画上句号；与此同时，冷空气正在横扫中国北方。

3日，冷空气现身中国的内蒙古、黑龙江、吉林、辽宁等地，导致部分地区出现7至9级阵风，降温4至8摄氏度，黑龙江北部气温降幅最高达14摄氏度。

预计未来三天，随着冷空气东移南下，华北、黄淮等地也将陆续体验“大风、降温、降雨”的三合一配置。

未来3至5天内，中国长江以北地区将有大范围大风降温和降雨天气；大部地区气温下降6至10摄氏度，其中黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古、河北等地部分地区降温幅度可达12摄氏度以上，进入“速冻”模式。

与此同时，长江以北大部地区和西南地区有小到中雨，河北、河南等地部分地区有大雨，陕西、四川、贵州、云南等地部分地区有暴雨、局地大暴雨。

400名清华师生祭奠英烈 清华英烈增至65人

9月30日清晨，约400名清华师生来到学校英烈碑前，参加祭扫活动，深切缅怀革命先烈。根据陆续发现的新史料，清华校方已将英烈碑上的英烈名单扩充至65人，并对英烈碑周边环境进行修缮优化。

清华英烈碑位于学校大礼堂西侧、校河南岸，挺拔的碑石上书写了八个大字“祖国儿

女 清华英烈”，基座的碑文上以金色字迹逐一镌刻着英烈的名字。

一大早，400名清华师生来到英烈碑前聚集，他们之中既有清华校领导、老领导，也有学校教职工代表和学生代表。祭扫活动在庄严的国歌声中开始，清华国旗仪仗队为烈士们敬献花篮，清华校长邱勇

和校党委书记陈旭上前鞠躬并整理花篮飘带。

一分钟的默哀之后，清华学生开始朗诵英烈的书信作品，那些片段选自闻一多《致父母亲》、沈崇海《我的自传》以及刘国鋳《就义诗》等。

清华英烈纪念碑设立于1989年9月新中国成立40周年之际，当时确认的清华英烈

共23人。2001年4月，清华90周年校庆时进行过一次修葺改建。据学校最新统计，在大革命时期、土地革命战争时期、抗日战争时期、解放战争时期以及新中国成立初期的剿匪斗争中，为中华民族解放和人民民主革命胜利而英勇献身的清华英烈共有65位。