



## 标题新闻

林郑月娥: 香港再无“封关”需要

面对疫情港企不退反进 增资东莞 9000 万港元

香港 2 名强制检疫者失联 警方发布通缉令

抵港“世界梦号”邮轮全部船员对新冠病毒呈阴性反应

外交部: 中方同意台湾专家以个人名义参加世卫组织相关论坛

闽台四条“小三通”航线全部双向暂时停航

## 香港确诊个案增至 49 宗 青衣康美楼暂未现新确诊病例

香港特区政府卫生署卫生防护中心 11 日通报, 香港新增 7 宗新冠肺炎确诊病例, 累计确诊个案增至 49 宗。当局对连续出现新冠肺炎确诊病例的青衣长康邨康美楼 07 单位住户展开调查, 暂未发现新的确诊病例。

卫生署卫生防护中心总监黄加庆表示, 当局已立即跟进青衣长康邨康美楼的情况, 并对 34 个单位的住户进行问卷调查。其中, 5 名住户出现症状, 但呼吸道样本对新冠病毒检测结果呈阴性。其余没有出现症状的住户, 已安排入住检疫中心。



## 香港跨境货车司机入境须“过三关”

香港特区政府 2 月 8 日起对内地入境人士实施强制检疫 14 日的措施生效, 跨境货车司机成为该项措施豁免人士之一。中新社记者 8 日走进香港文锦渡管制站, 探访跨境货车司机入境香港的健康检疫情况, 发现司机若想入境香港需“过三关”, 口岸防疫工作并未松懈。

新冠肺炎疫情在港持续, 香港特区政府已关闭部分口岸的客运通关服务, 压缩两地流动人员。政府多次强调货运通关不受影响, 文锦渡管制站则

是维持货运通关的口岸之一。措施生效首日, 记者走进文锦渡管制站, 发现跨境司机若想入境香港需要“过三关”。

上午 9 时许, 经文锦渡管制站入境的跨境货车陆续抵港, 载有活猪、活牛及大型货柜的货车驶来。第一关, 跨境司机需经香港入境处进行入境检查, 核验身份后放行。第二关, 便是由口岸卫生署健康监察督察员对其进行健康检查。

记者现场所见, 口岸卫生署职员用闪灯交通棒截停货车, 使用红外线体温测试仪检

测司机体温, 并收取有司机本人填写的医学监察表格及健康申报表。防疫期间, 卫生署职员佩戴口罩及医用橡胶手套, 避免病毒传播。

由司机提交的健康申报表中, 特别提到需要司机如实填写是否有发烧、咳嗽、气促、呼吸困难及咽喉痛的情况, 便于卫生署展开医学监测。

跨境司机所需经历的第三关, 则是跨境货车在香港海关入境货物大楼检查清关。海关人员在执勤时都戴着口罩, 与司机交流时也保持一定距离。

## 港官员: 必要时延长或加码经济纾困措施

香港特区政府官员表示, 新冠肺炎疫情对香港经济雪上加霜, 特区政府将审视早前应对经济下行推出的多轮纾困措施, 必要时将延长相关措施的有效期或者加大力度; 呼吁社会各界同舟共济, 齐心协力抗击疫情。

特区政府政务司司长张建宗 9 日在网志中表示, 已经受外围环境影响和本地社会动荡拖累的香港经济, 年初以来再次受到打击, 经营环境短期难见好转, 部分行业低迷, 未来可能出现结业潮和失业率上升等情况。

张建宗表示, 特区政府明

白疫情对企业及广大市民带来的巨大影响, 将尽快成立金额超过 100 亿港元的防疫抗疫基金并制订援助方案, 将密切关注疫情对各行业的影响, 与相关业界保持沟通, 提供合适的协助。

特区政府 2019 年共推出四轮纾困措施, 以缓解中小企业和普通市民的经济压力, 涉及金额共计超过 250 亿港元。今年 1 月, 特区行政长官林郑月娥再公布 10 项涉及民生的新政策, 以大力提升对基层和弱势社群的支援。

受新冠肺炎疫情影响, 赴港旅客人数锐减, 饮食、零售、

消费及旅游等相关行业受到重创。香港的中小企业面临资金周转压力, 基层从业人员收入大减, 近日更有企业要求员工放无薪假期、减薪甚至裁员。

特区政府财政司司长陈茂波 9 日在网志中表示, 特区政府再过两个多星期就要发表新一年的财政预算案。特区政府正在评估疫情对香港经济的最新影响, 并审视不同措施的有效性。

陈茂波说, 香港旅游及零售业对香港经济的贡献率更大。此次新冠肺炎疫情对经济的冲击很有可能高于“非典”疫情对当时香港经济的影响。

## 澳门红十字会与归侨总会捐赠近百万个口罩

记者 7 日从澳门红十字会获悉, 内地新型冠状病毒肺炎疫情暴发后, 澳门归侨总会与澳门红十字会迅速联手行动, 购买 97.2 万个医用口罩, 抢运交付湖北武汉和重庆抗疫最前线。

在内地防疫物资紧缺的情况下, 澳门归侨总会和澳门红十字会在春节假期期间, 即紧急搜购防疫物资, 澳门归侨总会副会长兼印度尼西亚商会理事长司徒获林、归侨总会副理事长刘智龙等经过多方奔走,

终于找到合格口罩生产商, 在为澳门订购大量口罩的同时, 另外专门订购了 97.2 万个医用口罩, 计划捐赠给内地。

为确保物资尽快顺利抵达, 澳门红十字会与南方航空公司紧急协调, 得到南航高度重视和积极配合, 建立了一条免费运输的绿色快捷通道。由于这批口罩体积较大, 南航特急申请更换较大机型的空客 330-200, 终于在 2 月 4 日将这批口罩抢运回来。

这批口罩运抵广州后, 南

航总部又协助建立国内快速转运通道, 海关广东分署和广州海关也开启绿色通道。2 月 7 日傍晚, 中国邮政快递广州公司免费将 90 万个口罩送抵武汉, 顺丰速运以优惠陆运价格, 将其余 7.2 万个口罩空运至重庆。

而在此时, 中国红十字会派出的工作组早已在武汉等候, 掌管和协调这批医用口罩的接收和发放工作, 做到随到随需随放, 将口罩送到最需要的抗疫前线。

## 台当局将编列 600 亿元新台币预算为产业纾困

新型冠状病毒感染肺炎疫情对台湾观光、交通运输等产业造成冲击。台当局将编列 600 亿元新台币预算, 为相关产业纾困。

据中央社、中时电子报等台媒报道, 当局行政机构负责人苏贞昌 13 日裁示编列特别预算因应疫情对产业造成的冲击, 初步匡列 600 亿元, 为期 1 年。

据悉, 台立法机构通过特别预算前, 有关部门将先从既

有预算中“移缓济急”, 即刻推动产业纾困业务。

受疫情影响, 台湾中华航空公司同日宣布, 从 2 月 16 日起, 各级主管、外派及转投资事业主管基本薪资调减 10%, 待疫情缓和后再行调整。该公司还鼓励员工, 在疫情期间规划既有的特休假及补休假。

台当局经济事务主管部门官员当天称, 暂停口罩出口政策将延至今年 4 月底。但若疫

情缓和, 也可能解除这项措施。

台湾目前共有 18 例新冠肺炎确诊个案。台湾“流行疫情指挥中心”13 日称, 第 10 例确诊个案临床症状改善、三套采样皆呈现阴性, 目前恢复状况良好。经专家会议评估后, 可望近日出院。

警方统计, 1 月 23 日至 2 月 12 日, 有 13 人因违反传染病防治规定被移送卫生机关裁罚。