



工程完工一年多不给结款 理由竟是“项目亏钱”



华夏早报讯（灯塔新闻首席记者 董一泽）深圳一家环保科技有限公司日前向华夏早报-灯塔新闻爆料称，公司给中建八局第一建设有限公司广州一工地供货安装完毕一年多了，至今未给结过一分钱，总是以各种理由推脱。中建八局第一建设有限公司回复华夏早报-灯塔新闻称“这个项目亏钱，公司正在协调”。

据深圳豪运环保科技有限公司相关负责人介绍，2018年10月份，公司开始安排材料陆续进场，2018年11月开始施工，2019年1月，公司负责的雨水收集、雨水收集系统等基本全部完工，总工程款按正常合同流程应付总合同金额的70%进度款。

由于当时在开工前，工程工期比较紧，双方负责人以口头约定，先施工，边施工边走合同流程，所以在结算工程款时，中建八局第一建设有限公司以合同流程还未走完为由，

一直拖着不给结款。“光走合同流程就耗费了将近10个月。”深圳豪运环保科技有限公司相关负责人告诉华夏早报-灯塔新闻，工程完工后，2019年2月设备开始投入使用，按正常合同流程双方办理完成物资总结算后6个月内，应该付至总结算货款的80%，即2019年7月应付至合同总金额的80%。但是中建八局第一建设有限公司仍以走流程为由拒付货款。

终于等到2019年8月份合同流程走完，双方通过多次沟通协调，开始走办款流程。“发票、收据，各种他们需要的表格手续，我们全部都配合完成，最后答应今年一月份付款。本来说过年前一天付给我们的，但是却没兑现。”年后，深圳豪运环保科技有限公司又发了多次催款函件，均未得到回应。

深圳豪运环保科技有限公司相关负责人称，从项目完工到现在已过去一年

多，理应支付至合同金额的95%（质保金为合同金额的5%），共计186907.10元。中建八局第一建设有限公司广州项目的相关人员却以“有关领导没有批复”为借口，至今未付一分钱。“2020年疫情影响下，大部分公司处于资金短缺状态，特别是对中小微企业影响巨大，在这样环境下，作为小微企业我们迫切需要资金回笼，我们也要支付别人的材料款和工人工资。这点钱对于他们大企业不算什么，但是对于我们却很重要，这是关系到公司正常运营及活下去的根本。但是中建八局一公司这样的国企却店大欺客，一拖再拖，硬是要把我们往死里逼！”

华夏早报-灯塔新闻从中建八局第一建设有限公司与深圳豪运环保科技有限公司，2019年8月6日签订的《物资采购与供应合同》中看到，双方约定豪运公司为中建八局一公司承包的广州万达文化旅

游城B2、B3、B4地块总承包项目工程提供雨水回收设备的采购及供应。工程实际结算金额为196744.30元，合同生效后，2019年8月15日豪运公司已按合同约定完成了全部供货内容，通过了中建八局一公司现场工作人员和甲方、监理、物业等验收并投入使用，依据双方签订的《物资采购与供应合同》第七条货款支付之约定，中建八局一公司应付货款总额的95%，即186907.10元。

华夏早报-灯塔新闻联系上中建八局第一建设有限公司广州项目处负责收货结款事务的邱先生。邱先生称，关于深圳豪运环保科技有限公司结款事宜，他已向公司汇报，但是公司表示“广州（万达旅游文化城）这个项目亏钱，目前正在协调款项。”

中国多地为复工复产畅通外贸通道

中国多地通过优化监管模式、拓展多方合作、推进制度创新等，为复工复产畅通外贸通道。

西安海关制定16项具体措施支持中欧班列长安号发展。西安海关将强化与哈萨克斯坦阿拉木图市、阿拉木图州等地相关机构的联络机制，推进沿线自贸伙伴原产地电子信息交换，组织开展沿线国家原产地证书退证查询。

此外，西安海关也将优化监管模式，促进通关便利化。支持开展以中欧班列为组带的多式联运业务，进一步拓展业务覆盖范围；允许中欧班列货物通过多程转关办理海关手续，加强中欧班列运输与国际陆海贸易新通道建设对接；允许企业自主选择通关模式，除按规定需在进境地口岸实施检疫外，企业可自主选择口岸或属地办理中欧班列货物的通关手续。

西安海关数据显示，2020年前2个月，中欧班列长安号共开行360列，日均开行6列，开行量在中国各省（区、市）列首位，同比增长1.95倍，呈现逆势增长态势。

沈阳局集团公司同中铁集装箱沈阳分公司共同做好货源、箱源、车源、劳动力组织；根据客户需求，科学制定中欧班列周、月开行方案，吸引出口货物选择铁路运输；实行优先承运、优先装车、优先挂运，做到只要有需求就开车，确保班列货物应运尽运；加强铁路装卸作业组织，做到快装快卸，优化场站箱区、箱位管理，避免出现集装箱积压和场站拥堵；与中欧班列通道沿线国家铁路、海关、质检等部门高效协同，实行“一条龙”“一站式”服务。

2020年以来，中国铁路沈阳局集团公司累计开行中欧班列68列，其中去程51列、回程17列，保持了中欧班列的常态化稳定运行。据介绍，沈阳局集团公司常态化加密开行中欧班列，全力确保中欧东北国际物流大通道安全畅通。

自新冠肺炎疫情发生以来，宁波机场国际航线受到了较大冲击，空中直运通道受阻，前期南亚、西亚等地防控物资只能通过上海、深圳、广州等口岸中转至宁波。

YG9059全货机航班搭载着25吨货物于4日22时16分从浙江宁波栎社国际机场（以下简称“宁波机场”）飞往孟加拉国首都达卡。这是圆通航空宁波至达卡全货机航班的正式首航，也是该机场今年新开通的首架国际全货机航班。

下一步，宁波机场将继续加大市场开拓力度，力争在3月底前引进“美线”“欧线”等洲际全货机航班运力，疏通货物进出口通道，为疫情防控和经济发展保驾护航。

福建助力文旅行业逐步复工复产

福建各地文化和旅游部门出台措施纾困解难，提振文旅企业发展信心，为疫情结束后旅游市场复苏积蓄力量。

随着福州市疫情防控形势趋稳，新冠肺炎确诊病例“清零”，各大景区的复工准备工作正有条不紊地进行。记者6日在5A级旅游景区福州三坊七巷看到，部分商铺及展区已陆续开放，为数不多的游客在参观

游玩，工作人员正进行喷洒消杀作业。

福州市文化和旅游局联合福州市财政局出台了《支持旅游企业共渡难关实施办法》，从年度旅游专项资金中调剂安排2000万元（人民币，下同），用于支持福州市受疫情影响、生产经营困难的旅游企业流动性贷款贴息补助、兑现奖励补助、疫情结束后旅游企业恢复市场的营销活动

补助等，支持和帮助福州市旅游企业共渡难关。

福州市文旅局还印发了《旅游景区恢复开放疫情防控措施指南》《复工复产防疫工作指导手册》，加强对全市A级旅游景区、星级饭店、公共文化场馆、旅行社等文旅企业复工复产防疫工作指导；对符合条件的旅行社暂退旅游质量保证金，截至3月4日，已暂退139家旅行社旅游质量

保证金4257.28万元，缓解旅行社流动资金少的困难。

武夷山风景区正在开展景区环境卫生清理，旅游设施消毒和安全检查等，为景区开放做准备。据了解，南平市启动了“清新闽东北、健康武夷+”旅游市场全面复苏行动计划，冀减少疫情对旅游业的负面冲击。