



## 中国学者提气候变化全球合作策略 促各国控温增加净收益

国际学术期刊《自然—通讯》最新一期发表中国学者关于气候变化的研究论文称,如果世界各国无法完成其当前的国家自主减排目标(NDC),那么到2100年,相比于实现气温上升控制在2度(摄氏度,下同)或1.5度的目标,全球总损失可能约150万亿至792万亿美元。论文还提出能够获取更大收益的全球合作减排策略,有望带来约127万亿至616万亿美元的经济效益。

北京理工大学教授魏一鸣、余碧莹、梁巧梅等开发出一项全球合作策略表明,在实

现控制气温上升目标的同时可以增加一国的净收益(气候变化造成的损失减去减排成本)。研究团队发现,如果成功将气温上升幅度限制在2度或1.5度以内(相比于工业化前),那么到2100年,世界各国和地区累计可获得正的净收益。

研究论文通讯作者余碧莹教授介绍说,应对气候变化需要全球各国集体行动和共同合作,联合国气候变化大会2015年12月通过《巴黎协定》,明确到本世纪末将全球温度上升控制在不超过工业化前2度的目标,并将1.5度温控目标

作为长期努力方向。虽然170余个缔约方已提交各自NDC,但研究表明,现有NDC无法满足2度和1.5度温控目标要求。在这种背景下,她和魏一鸣、梁巧梅等人开展气候变化全球合作策略研究,希望能够通过量化温控目标下各国行动方案对应的潜在收益和成本,来提高各国应对气候变化的积极性,推动全球气候治理进程。

该全球合作策略是指世界各国或地区以实现2度或1.5度为共同目标,合作实现全球社会福利最大化,同时各国或地区还有累积净收益。研究团

队在全球合作策略设计过程中,综合考虑各国或地区的责任、能力和平等性,提出世界130多个国家或地区各自的温室气体减排路径以及相对现有NDC的改进策略,以实现将气温上升幅度限制在2度或1.5度以内。

在完成温室气体减排过程中,世界各国都需要进一步发展低碳技术或通过市场机制来实现更大力度减排。针对部分气候敏感但经济欠发达地区减排需要承担较大前期投资,全球合作策略希望全球达成共识开展全面合作,积极推进低碳

技术研发,呼吁发达国家对相对脆弱且欠发达地区积极提供低碳技术转移或资金援助。

中国在全球合作策略中能作何贡献?余碧莹表示,作为全球一分子,中国一直以来都积极参与并推动全球气候治理。她建议中国继续发挥在全球气候治理中的重要引领作用,加大低碳发展力度,以低碳发展为契机,实现产业转型和技术升级,大力推广碳捕集、利用与封存(CCUS)及负排放技术应用,推进可再生能源、分布式能源和能源互联网的发展。

## “解封”一周, 66.1 万人次返汉离汉

4月15日下午,湖北省新冠肺炎疫情防控指挥部举行第74场新闻发布会,介绍武汉市交通运输行业保障复工复产复市相关工作情况。

据介绍,4月8日离汉通道管控解除后,按照“外防输入、内防反弹”要求,武汉市采取逐步、有序、适度的方式,打开铁路、航空、公路离汉通道,恢复部分公共交通线

路运营。截至目前,除北京以外,铁路恢复全市包括三大火车站在内的17个客站出发业务,民航恢复除北京以外的国内航线业务,9家长途汽车客运站恢复市域、省内公路客运运营,城市公交恢复346条运营线路,线网恢复规模占全网的70%,轨道交通恢复7条线路,线网恢复规模占全网的78%,3条有轨电车线路、2条

轮渡航线恢复运营,1.5万辆巡游出租车恢复运营。截至4月15日零时,全市日均在途车辆达205万辆,恢复近八成。

据统计,4月8日至4月14日,通过铁路、航空、公路返汉离汉复工复产人员达66.1万人次,日均9.44万人次。其中抵达旅客32.5万人次,日均4.6万人次;发送旅客33.6万人次,日均4.8万

人次。城市公共交通(包括常规公交、轨道交通、有轨电车、轮渡、出租车)客流量共508万人次,日均73万人次。4月8日至9日,离汉客流与日客运总量达到阶段性高峰,离汉客流日均达11.66万人次。4月10日起,离汉客流逐渐下降,抵汉客流基本保持平稳。

目前,武汉市在坚持做好应急物资运输和“五保障”的

基础上,正全面恢复城市公共交通,按照“有序放开、应保尽保、动态调整、严防扩散”的原则,保障返汉返岗人员、小区商超衔接、复工复产市通勤等必需人群安全有序出行,先恢复公交,再恢复地铁,最后恢复出租车、有轨电车、轮渡等交通方式,实行实名登记、扫码乘车,分阶段实现全网安全有序运行。

## 湖北武汉: 争取4月底全面恢复国际国内大通道功能

“争取4月底全面恢复国际国内大通道功能,服务国际化大武汉建设。”在15日召开的湖北省新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,武汉市副市长刘子清这样说。

刘子清介绍,目前,武汉正加快推进汉欧铁路国际货运通道常态化运营,恢复江海直达、近洋航班等水运国际通道。4月底,力争全面恢复国际国内大通道功能,重现昔日繁忙

景象。

武汉港航发展集团有限公司董事长涂山峰介绍,在严格落实防疫措施的前提下,3月28日,武汉港航恢复常态化开行。近半个月来,在服务外

贸出口方面,已开行4列、运输490TEU,实载率稳定在98%以上。主要出口的产品包括:东风公司的汽车配件、长飞光纤的光电产品、宜昌奥美医疗的医疗和防疫物资、冠捷的显

示器以及部分机械设备和五金工具。货物目的地有德国汉堡、杜伊斯堡,波兰马拉,法国杜尔日,匈牙利布达佩斯等地。