



## 標題新聞

香港大學發現針對新冠病毒和流感病毒的新型廣譜抗病毒肽

香港與深圳間的第七個陸路口岸 26 日開始啟用

國家知識產權局與澳門簽署深化知識產權合作安排

廣東居民赴澳門旅遊簽證恢復辦理

台灣進一步放開境外學生入台陸生包含在內

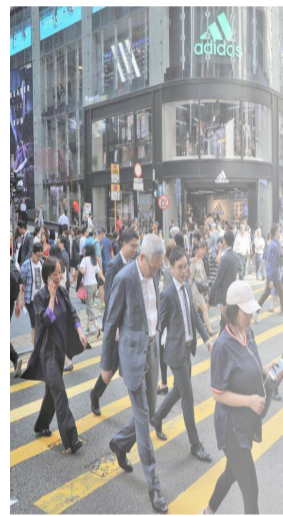
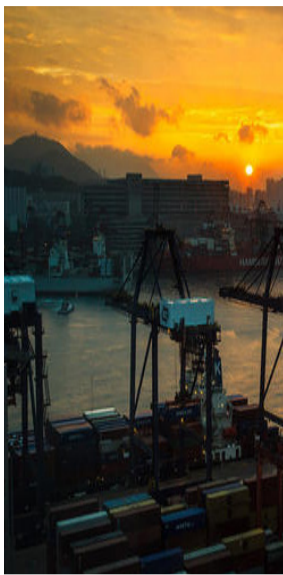
最新民調顯示多數台灣民眾支持兩岸交流

## 香港特區政府 28 日起逐步放寬社交距離限制

華夏新聞 - 華夏早報香港訊 (首席記者 張邦毛) 香港特區政府 27 日發布, 從 8 月 28 日零時零分起, 將逐步有序放寬社交距離措施, 為期 7 天, 直至 9 月 3 日。

香港特區政府食物及衛生局發言人表示, 新常態下, 大眾須接受社區不時會出現零星個案及群組。特區政府會在疫情受控前提下, 按最新疫情發展及風險評估, 系統地分階段放寬社交距離措施, 以重啟社交及經濟活動。

特區政府發言人介紹, 首階段放寬的包括風險較為可控的室內靜態場所, 以及涉及較少身體接觸活動的戶外運動場所, 如餐飲業、電影院、美容院、戶外運動場地等。



## 香港 7 月進出口貨值均下跌

華夏新聞 - 華夏早報香港訊 (記者 潘利求) 香港特區政府統計處 26 日發表的對外商品貿易統計數字顯示, 香港 7 月整體出口和進口貨值均錄得按年跌幅, 跌幅分別為 3.0% 和 3.4%。特區政府發言人指出, 隨著內地經濟穩健復蘇, 香港輸往內地的出口貨值續見溫和增長。

數據顯示, 繼 6 月錄得 1.3% 的按年跌幅後, 香港 7 月商品整體出口貨值為 3285 億港元, 同比下跌 3.0%; 繼 6 月錄得 7.1% 的按年跌幅後, 7

月商品進口貨值為 3583 億港元, 同比下跌 3.4%。7 月錄得有形貿易逆差 298 億港元, 相當於商品進口貨值的 8.3%。

香港 1 月至 7 月的商品整體出口貨值較 2019 年同期下跌 6.3%, 商品進口貨值下跌 8.5%。今年前七個月錄得有形貿易逆差 2053 億港元, 相當於商品進口貨值的 8.9%。

按國家或地區分析, 今年 7 月與去年 7 月比較, 香港輸往亞洲的整體出口貨值上升 0.6%, 其中輸往內地升 5.2%、越南升 4.4% 和台灣地區升

0.4%。另一方面, 輸往菲律賓跌 21.3%、印度跌 20.5%、韓國跌 20.0%、泰國跌 15.3%、日本跌 15.2%。輸往其他地區的部分主要目的地的整體出口貨值錄得跌幅, 美國跌 20.2%、英國跌 19.9%、德國跌 16.5%。

同期, 來自部分主要供應地的進口貨值錄得跌幅, 美國跌 22.4%、日本跌 18.3%、內地跌 8.1%。同時, 來自台灣地區、越南、馬來西亞、新加坡和韓國的進口貨值則錄得升幅。

## 香港工聯會調查: 約四成半受訪者失業

華夏新聞 - 華夏早報香港訊 (記者 巢砥平) 香港工聯會 (工聯會) 27 日發布第 5 次“香港最新就業狀況及求職信心指數調查”。結果顯示, 約四成半的受訪者面對失業情況, 工聯會促特區政府加快步伐恢復經濟。

據悉, 工聯會每月進行“香港最新就業狀況及求職信心指數調查”, 是次調查在 8 月 17 日至 8 月 26 日期間進行, 共訪問 803 名香港市民, 其中

443 名為女性, 360 名為男性。

73% 受訪者表示工作因為經濟環境受到影響。被裁員的占 13%, 停工 / 放無薪假的占 38%, 減薪 / 只發底薪的占 15%, 轉做其他較低收入工作的占 7%。受訪者中亦有七成半表示收入減少, 與上次調查相同。

工聯會立法會議員郭偉強指出, 是次調查受訪者中, 以從事飲食業最多 (22%), 其次是零售 / 服務 / 娛樂 (11%)、

交通 / 物流运输 (10%) 及建造 / 裝修 (9%), 這些均是最受疫情影響的行業, 調查結果反映他們失業情況非常嚴重。

工聯會立法會議員麥美娟則表示, 從過去多次進行的就業狀況問卷調查可見, 香港雇員的就業情況並未有改善, 失業及停工問題甚至愈見嚴重, 而市民的求職信心亦較初次調查時為低。工聯會期望特區政府有效控制疫情, 使經濟盡快復蘇。

## 澳門第四條澳氹跨海大橋動工

華夏新聞 - 華夏早報澳門訊 (記者 王世宣) 澳門特區政府建設發展辦公室 27 日表示, 澳門半島至氹仔第四條跨海大橋已完成前期工作, 承建商日前舉行開工和首樁開鑽儀式, 標誌著大橋正式進入結構工程。

第四條澳氹跨海大橋造價約 52.7 億澳門元, 由中國土木工程集團有限公司、中國鐵建大橋工程局集團有限公司和

澳馬建築工程有限公司共同設計建造, 總工期 1098 個工作日, 工程將於 2024 年 1 月竣工。

據介紹, 第四條澳氹跨海大橋起自澳門新城填海 A 區東側, 與港珠澳大橋口岸人工島連接, 至澳門新城填海 E1 區, 並預留與大潭山隧道對接高架橋。大橋主線全長約 3.1 公里, 其中跨海段長約 2.9 公里, 設置通航孔橋兩座, 跨度達 280 米。

大橋主線為双向八車道, 中間兩車道為摩托車專用道。大橋主線範圍內將設有風障, 使在 8 號風球時大橋上的對應風速低於 8 號風球以內, 實現與陸地一致的行駛環境。

澳門半島和氹仔之間先後已建成通車三條跨海大橋, 分別是嘉樂庇總督大橋、友誼大橋和西灣大橋。

## 台當局屢拿陸資開刀 輿論指將反傷台灣經濟

華夏新聞 - 華夏早報澳門訊 (首席記者 羅陽) 台灣當局繼封殺愛奇藝後, 24 日再出手, 強行認定淘寶台灣屬“陸資”, 罰款之外, 更要求 6 個月內撤資或改正。台灣輿論指, 台當局跟進美國打“反中”牌, 此類政治上無限上綱之舉, 不利台灣經濟發展。

台“經濟部”投審會一方面不得不承認, 阿里巴巴在經營淘寶台灣的英商克雷達公司持股未逾 30%, 符合現行“大陸地區人民來台投資許可辦法”; 另一方面, 又硬拗稱阿里巴巴對克雷達公司營運方針具控制力, 以此作為認定淘寶

台灣屬於“陸資”並處罰的依據。

《聯合報》報道指, 許多簽約的台灣商家商品將被迫下架, 牽連層面甚廣, 商家哀嚎, 台灣網友議論紛紛, 認為恐導致又一波閉店潮。坊間擔心騰訊旗下的電商平台“蝦皮”會是下一個被禁用的業者。

《中國時報》指出, 此舉凸顯台當局封殺陸資“欲加之罪, 何患無辭”。報道稱, 更讓人難以信服的是, 台“經濟部”封殺淘寶台灣的另一個理由, 是會員要授權阿里巴巴集團使用用戶個人資料、攝影機等權限, 質疑有資訊安全風險。

若以此標準, 臉書等電商平台是否也有同樣風險?

報道指出, 在網購時代, 二度創業者、年輕人、農業人、台灣中小企業, 透過淘寶跨境網購平台開店, 行銷台灣產品愈來愈多, 對台灣經濟絕對是正面貢獻。台當局封殺愛奇藝, 自斷每年高達 10 億元新台幣的台灣影視版權採購; 封殺淘寶台灣, 也斷送中小企業海外市場拓展機遇。

華東師範大學兩岸交流與區域發展研究所執行所長包承柯表示, 淘寶台灣是協助銷售台灣本地商品的重要平台, 若关停, 將不利於台灣商品出口。