



## 標題新聞

香港特區政府: 暫停港美移交逃犯協定及港美刑事司法協助協定

香港專家稱政府要求超市降價考慮了政策的公平性

澳門特區政府將實施社會房屋恒常性申請

澳門司警舉行風暴潮撤離演習提升部門聯動能力

民間消費不如預測 台再下調今年經濟成長率預測值

台中中藥粉鉛中毒案受害者增至 22 人



## 香港繼續加強街市防疫措施

華夏新聞 - 華夏早報香港訊 (記者 潘利求) 香港特區政府食物環境衛生署 (食環署) 15 日表示, 由於新冠肺炎疫情仍然嚴峻, 會繼續安排轄下街市陸續進行深層清潔消毒工作。同日特區政府民政事務總署宣布延長孕婦免費新冠病毒檢測服務至 8 月 29 日。

據香港特區政府新聞處消息, 食環署發言人表示, 為進一步加強轄下街市的清潔及消毒工作, 食環署過去數星期已額外安排 40 多個公眾街市提早關閉一小時以進行深層清潔

消毒, 在未來數天亦會安排 12 個位於港島、九龍及新界區的公眾街市陸續提早一小時關閉, 於下午 7 時開始進行深層清潔消毒工作, 作為預防性措施, 以保障街市檔戶及市民的健康及安全。

據悉, 食環署此前已於 30 個人流較多的街市安裝體溫探測系統。為進一步加強防疫措施, 會繼續在其他人流較多的街市安裝體溫探測系統, 亦會在部分街市安排員工以手提體溫探測儀為顧客量度體溫。另外, 食環署正與机电

工程署合力改善部分街市空氣流通的情況, 並按實際需要在部分街市裝置水冷移動式空調機, 並陸續於街市廁所加裝自動皂液機等。

另外, 特區政府民政事務總署聯合仁濟醫院董事局於 8 月 10 日推出新冠病毒孕婦檢測計劃, 為孕婦提供一次自願性質的免費病毒檢測服務。由於計劃尚餘名額, 民政事務總署 15 日宣布將延長該計劃兩星期至 8 月 29 日。



## 香港優化第二期保就業計劃让更多市民受惠

華夏新聞 - 華夏早報香港訊 (記者 巢砥平) 香港特區政府 18 日宣布, 將推出第三輪防疫抗疫基金, 而涵蓋 9 至 11 月工資補貼的第二期保就業計劃亦將於本月 31 日至 9 月 13 日接受申請, 且會引入多項新措施進行優化。香港各界人士在接受中新社記者訪問時表示, 第一期保就業計劃成果已經顯現, 新一輪計劃又有所優化, 堵塞了部分漏洞, 相信會让更多市民受惠。

港區全國政協委員、工程界立法會議員盧偉國說, 政府推出的保就業計劃旨在為企業

紓困, 為雇主向員工發放薪資提供保證, 雇主亦需承諾不裁員。如今第一期的成果已經顯現, 現在推出第二期, 工程業界對此十分歡迎和支持。他直言, 近年立法會內屢屢出現拉布攪炒, 令工務工程撥款時高時低, 從業人員“要么做死、要么餓死”。雖然在過去的一年, 立法會財委會通過了 1700 億元工務工程撥款, 但當中有部分還是追回因拉布拖延的項目。“基建工程無論開發土地、建公屋, 還是提升醫療系統設施、優化社區設施, 這些都是與民生息息相關的。

且項目開工, 除了承接工程的公司受益, 亦會帶動許多相關行業運轉, 有助於經濟復甦, 希望未來會有更多工程推出。”

批發及零售界立法會議員邵家輝表示, 第一輪計劃推出時, 已建議有關措施應包括 65 歲或以上長者, 政府接受建議, 相繼對餐飲、運輸等行業的長者僱員進行補貼, 惟補貼未惠及各行各業以及自供強積金戶口的就業長者。是次第二期計劃, 修補了上述漏洞, 令每位受僱長者都能夠獲得 5000 元的薪金補貼。

## 香港 7 月訪港旅客人次同比大跌

華夏新聞 - 華夏早報香港訊 (首席記者 張邦毛) 香港旅遊發展局 (旅發局) 14 日公布, 2020 年 7 月訪港旅客初步統計約為 2.06 萬人次, 同比下跌 99.6%。其中內地旅客為 5709 人次, 同比下跌 99.9%。

數據顯示, 今年前七個月, 訪港旅客不足 354 萬人次, 同比下跌超過 91%。旅發局主席彭耀佳表示, 雖然全球疫情反復, 但旅發局一直積極與客源市場的業界人士保持緊密溝通。

彭耀佳介紹, 今年 3 月以來, 旅發局已舉行近 90 場業界網上會議, 邀請約 1 萬名內地及海外的業內人士參加, 香港本地旅行社、航空公司、酒店及景點等代表也在會上分享香港防疫工作、本地旅遊復甦策略以及旅發局對業界的支援等。



## 珠海和澳門在橫琴新口岸舉行模擬通關演練

華夏新聞 - 華夏早報澳門訊 (記者 王世宣) 珠海邊檢總站與澳門特區政府治安警察局 17 日在橫琴口岸新旅檢區域聯合開展真實環境下的勤務組織和模擬通關實戰演練, 全力保障橫琴口岸新旅檢區域順利開通、順暢運行。

上午 10 時, 珠海邊檢總站、澳門治安警察局代表在口岸珠澳分界線上互相敬禮、握手, 這是雙方在橫琴口岸首次合作執法執勤。隨著演練指揮一聲令下, 雙方執勤隊伍分別在分界線兩側整齊地走上崗

位, 啟動通關查驗設備。

記者在現場看到, 入境大廳 24 個自助通道、4 個合作人工通道和 7 個傳統人工通道準備就緒。澳門出境通道貼有大幅宣傳海報, 介紹通關注意事項和澳康碼轉粵康碼的流程。大約 20 名模擬通關人員從澳門出境通道進入, 從三種查驗通道有序通行進入珠海。

和傳統的“兩地兩檢”通關模式經過兩道關口、接受兩次檢查不同, 在橫琴口岸“合作查驗、一次放行”新型通關模式下, 通關人員只需一次办

完所有出入境手續, 跨過一道分界線就從澳門入境珠海, 時間僅需 30 秒左右。整個演練過程中, 珠海和澳門兩方工作人員配合默契, 流程順暢。

經珠澳兩地政府協商一致, 橫琴口岸新旅檢區域定於 2020 年 8 月 18 日 15 時起正式開通啟用。新旅檢大廳正式啟用後, 日通關能力達到 22 萬人次。隨著 2021 年永久車道全面建成, 口岸日通關車輛容量將達到 7000 輛次。



## 台灣青少年平均睡眠不足 7 小時

華夏新聞 - 華夏早報澳門訊 (記者 王世宣) 台灣兒童福利聯盟 17 日公布的調查顯示, 台灣中學生和高职生平均睡眠時間為 6.9 小時; 青少年飲用提神飲料成普遍習慣, 近 7 成受訪者在過去 1 個月中曾喝咖啡或能量飲料。

調查顯示, 78% 的台灣中學生和高职生平均每天睡眠不到 8 小時, 其中高中生和高职生達到 88.9%, 比初中生平均

少睡 0.8 小時; 23.7% 的高中生和高职生每天睡眠少於 6 小時, 這一比例是初中生的 2.8 倍。最近一次晚睡的平均時間為凌晨 1 點 26 分, 33.6% 是因為課業, 22.6% 是因為玩手機、打遊戲或看電視, 還有 21% 是受情緒或失眠困擾。

疲倦又不能打瞌睡的情況下, 大多數青少年選擇飲用提神飲料, 33.9% 的受訪者選擇在精神不佳的時候喝咖啡,

21.5% 則選擇能量飲料。調查發現, 68.6% 的學生在做調查前一個月曾飲用能量飲料或咖啡; 大約 35% 的學生每周喝 1 罐以上的咖啡或能量飲料, 而每周喝 1 杯以上咖啡的學生中, 35.1% 有睡眠困難問題。

兒福聯盟執行秘書黃韻璇表示, 此次調查顯示學生疲勞和睡眠不足並非單一或少部分人的現象, 而是普遍性、跨越年級和性別的現象。