



## 用最严格制度最严密法治保护长江黄河生态

最高人民法院近日在京召开新闻发布会, 发布《最高人民法院贯彻实施〈长江保护法〉工作推进会会议纪要》(以下简称《长江纪要》)和《最高人民法院服务保障黄河流域生态保护和高质量发展工作推进会会议纪要》(以下简称《黄河纪要》), 围绕当前长江、黄河流域环境资源审判中存在的法律适用问题, 明确审判规则, 用最严格制度最严密法治

保护好长江、黄河生态环境。据介绍, 《长江纪要》分为引言和正文两部分。正文部分共4方面内容15个条文, 聚焦非法采砂和非法捕捞、资源开发利用、污染防治、绿色低碳发展等长江流域司法审判中的重点法律适用问题。《长江纪要》提出, 依法惩治长江流域重点水域非法捕捞, 将涉案水生生物的濒危程度、数量价值及行为人认罪悔罪态

度作为刑事量刑情节, 保障长江十年禁渔。注重生物种群及其生存环境的整体保护, 通过预防性、恢复性司法措施, 加大对动植物赖以生存的生态环境系统治理, 提升国家公园等自然保护地生态质量。《黄河纪要》提出, 依法从重惩治向黄河干支流和湖库区排放有毒有害物质的水污染犯罪。综合生态环境损失、环境修复难度等情况, 依法提高

刑事罚金刑数额, 增强刑事惩戒威慑力。综合环境污染持续时间和地域范围, 人身、财产及生态环境损害程度等因素, 依法适用民法典惩罚性赔偿条款。最高人民法院副院长杨临萍表示, 最高法将切实指导长江、黄河流域各级法院以两个纪要的出台为重要抓手, 进一步健全环境司法裁判规则, 统一法律适用, 加强审判机制改

革创新, 提升环境司法能力水平, 为长江流域生态保护和绿色发展、黄河流域生态保护和高质量发展提供更加有力的司法服务和保障。为进一步提升黄河流域生态保护和高质量发展的司法保障水平, 展示人民法院以司法助力大江大河流域生态文明建设所做出的努力, 最高法还发布了10个黄河流域生态环境司法保护典型案例。

## 山东省 2020 年度审计问题整改资金 1023.85 亿元

山东省 2020 年度审计查出问题整改金额达 1023.85 亿元(人民币, 下同), 其中追回医保基金 5512.97 万元, 追责问责 210 人。12 月 1 日, 山东省政府新闻办举行新闻发布会介绍 2020 年度山东省级预算执行和其他财政收支审计整改工作情况。

山东省审计厅总审计师王玉强在发布会上介绍说, 截至目前, 审计工作报告反映的 8 类 1109 个问题, 已整改 1040 个, 整改金额 1023.85 亿元。其中, 上缴国库、归还原资金渠道 36.56 亿元, 统筹盘活资金 77.77 亿元, 促进资金拨付 610.42 亿元, 通过调整账务等其他方式整改 299.1 亿元, 健全完善制度 257 项, 追责问

责 210 人。王玉强表示, 已完成整改的问题, 主要集中在财政资金监管、促进就业政策落实、社会保险基金管理等领域。医疗保障基金是民众的“看病钱”“救命钱”, 山东全省审计机关积极发挥审计监督职能, 持续加大对违规使用医保基金的审计力度。山东省医保

局会同省公安厅、省卫生健康委、省审计厅开展规范医保基金使用专项行动, 15 市追回医保基金 5512.97 万元。山东省审计厅副厅长孙承明表示, 山东审计机关对医保基金开展专项审计, 系统“把脉问诊”。今年, 组织对全省医保基金管理使用情况进行了专项审计, 审计内容涵盖基金

筹集、基金支出、基金监管、政策落实、风险防控等方面, 重点对医院等定点医疗机构进行了抽查, 发现部分定点医疗机构存在重复收费、超标准收费、串换项目收费、虚开项目收费等乱收费问题。

## 交通运输部：进一步加强电煤运输公路通行服务保障

近日, 交通运输部办公厅发布通知, 要求进一步加强电煤运输公路通行服务保障工作。通知要求, 加强路网监测, 保障电煤运输车辆优先便捷通行。各省级交通运输主管部门要组织公路管理机构和收费公路经营管理单位, 强化路网运行监测与分析, 综合利用信息

化监测技术平台, 围绕电煤运输, 对重点区域、重点路段、关键节点、运输通道实施重点监测。要不断优化完善部省站三级联动调度机制, 及时开展疏堵保畅, 确保重点通道、重要线路畅通。要加强出行信息发布工作, 通过广播、电视、网站、微信、微博、电子情报板、手机短信等多种渠道, 及时向电煤运输车辆和社会公众

发布出行提示, 引导电煤运输车辆高效通行。涉及电煤运输的高速公路收费站, 应开通所有收费车道, 加强交通疏导, 最大限度提高收费站通行能力与效率。具备条件的高速公路收费站, 应开通电煤运输车辆专用通道, 保障电煤运输车辆优先便捷通行。鼓励电煤运输车辆安装使用 ETC 不停车快捷通

行。已配合设置公路防疫检测点的省份, 要积极协调卫生健康、公安等部门, 加强防疫检测现场交通疏导, 保障电煤运输车辆优先检测通行。通知还提出, 加强应急预警, 保障电煤运输公路通行安全畅通。各省级交通运输主管部门要督促有关单位, 进一步完善

应急处置措施, 开展应急演练, 提高应急响应和处置水平。要加强与当地气象等部门的会商, 密切关注天气变化情况, 切实做好秋冬季大雾、寒潮、大风等天气防范应对。通知提到, 电煤运输重点省份交通运输主管部门要做好与相邻省际间协同进行应急处置的准备。