



东航客机广西藤县失事：飞行轨迹披露，机龄 6.8 年

华夏早报讯（记者 阳杨）据中国民航局网站消息，2022 年 3 月 21 日，东航一架波音 737 客机在执行昆明—广州航班任务时，于广西梧州上空失联。目前，已确认该飞机坠毁。机上人员共 132 人，其中旅客 123 人、机组 9 人。

事故发生后，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要指示，惊悉东航 MU5735 航班失事，要立即启动应急机制，全力组织搜救，妥善处置善后。国务院委派领导同志靠前协调处理，尽快查明事故原因，举一反三，加强民用航空领域安全隐患排查，狠抓责任落实，确保航空运行绝对安全，确保人民生命绝对安全。

538 名救援人员已出发救援，并找到部分飞机残骸

华夏早报记者了解到，东航此次失联航班号为 MU5735，由昆明飞往广州，机型波音 737-800，原定起飞时间为 13 时 10 分，计划落地时间为 15 时 05 分。

据了解，MU5735 坠机地点位于广西梧州市藤县埌南镇莫埌村神塘表附近山林处，广西梧州市消防救援支队在 21 日下午 4 点左右接到有飞机失事的报警。接警后，立即调派 23 辆消防车、117 名消防救援人员前往救援。

东航客机坠毁事故最新情况十问十答

搜救工作有哪些进展？压缩飞机维修成本是否属实？安抚和善后处置工作情况如何？……3 月 24 日，“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部第四场新闻发布会在广西梧州召开，一系列公众关心的问题有了最新回应。

黑匣子搜寻、译码等工作

广西消防救援总队在第一时间启动应急预案，全勤指挥部赶赴现场，调派南宁、柳州、桂林、北海、玉林、贺州、来宾、河池支队 538 名消防救援人员前往增援。截止北京时间 21 日 18 时，最先抵达的救援人员在山林中找到了失事飞机的部分残骸和碎片，但尚未发现遇难者遗体。

东航飞机坠落最后画面曝光：数秒内垂直坠入树林

东航客机坠落事故发生后，一段网传视频显示，广西一矿业公司的监控视频录下了飞机坠落的最后画面。画面中，一个黑色长条状物体突然从镜头最上方出现，掉进树丛中，持续时间仅 5 秒。

从视频中看，客机在空中并未解体。有媒体联系该监控视频所在的企业藤县辰发矿业有限公司，该公司工作人员李女士向媒体证实，该视频确实是公司监控记录中的一段，视频中的黑色坠落物就是失事飞机。其他情况需等有关部门批准后方可对外透露。

东航官网页面变黑白色

华夏早报记者了解到，中国东方航空公司成立了航空器处置、事故调查、家属援助、后勤保障等 9 个专项工作小组，并于第一时间

乘坐调机飞赴事发地点，并已开通应急援助电话：4008495530。

同时，记者还注意到，中国东方航空公司的官网 21 日下午已经将原本蓝白色的主页变为黑白色。

各保险公司开启客户排查工作

事故发生后，包括中国平安、新华保险、泰康保险、德华安顾保险、国富人寿、北大方正人寿等超过十多家保险公司都第一时间进行客户排查工作，相关保险赔偿或涉及飞机保险、责任保险、航空意外险等。

失事飞行轨迹披露，机龄 6.8 年

据航班数据服务“飞常准 APP”的数据显示，MU5735 航班从昆明机场起飞后，一直在约 8869 米高度进行巡航，下午 14 点 19 分，飞机突然从巡航高度下降，同时飞行速度从约每小时 845 公里开始下降。14 点 20 分，客机高度 8869.68 米，14 点 22 分，该航班丢失 ADS-B 雷达信号，与地面失联。

记者了解到，此次失事客机的具体型号是波 737-800，于 2015 年 5 月 6 日首飞，机龄 6.8 年。

除黑匣子之外还搜寻到了什么？

广西消防救援总队总队长郑西介绍，截至 24 日 16 时，搜救人员共搜寻到遇难者遗体 21 件、飞机残骸 183 份和部分遇难者遗体残骸，已移交调查工作组。

事故主要撞击点是否确定？

朱涛介绍，现在已经基本确定了事故的主要撞击点，飞机大部分残骸集中在主要撞击点周围半径 30 米左右的核芯区域内，深度从地表向下延伸大约至 20 米左右。

恶劣天气对现场救援有何影响？

郑西介绍，连日来，藤县地区连续降雨，给现场救援增加了难度。一是降雨造成了事故核心区域的积水；二是经专家评估，事故搜救现场存在小规模山体滑坡和塌方的风险；三是雨后道路更加难行，事故区域远离公路，山路狭窄湿滑，大型消防救援车辆和设备无法抵近。

失事飞机是否涉及拨叉检修问题？

东航宣传部部长刘晓东介绍，本次事故中的 B1791 号飞机，机龄仅 6.8 年，共计飞行 8986 架次，没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600 个飞行起落。失事飞机不涉及该部件检修问题。

机头是否垂直向下砸向地面？

针对目前网上传播的飞机最后机头垂直向下砸向地面的视频，朱涛表示，由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作，需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合，才能抽丝剥茧，理清事实。

东航压缩维修成本是否属实？

刘晓东表示，关于维修成本问题，即使在疫情期间，航班量减少，东航为确保安全，维修成本非但没有降低，反而有所增加，2021 年维修成本比 2019 年上升了 12%，相关数据都是公开和有据可查的。

目前东航安全隐患排查情况如何？

刘晓东表示，目前，东航及旗下公司暂时停飞了 223 架波音 737-800 飞机。东航加强开展安全隐患大排查，梳理了思想认识、专业队伍、放行标准、规章标准、管理链条、保障能力、责任落实等 7 个维度 36 项的自查清单，制定飞行、机务、运控、空防等专业系统专项安全管控措施，做好问题隐患动态清零、持续清零。

安抚和善后处置工作情况如何？

刘晓东介绍，截至 24 日早上 8 时，在广西梧州（含藤县）住宿的 56 位旅客家属共计 305 人，涉及 52 个家庭。东航在广西梧州共派遣 161 名家属援助工作人员，当地也派出了大量专班工作人员，双方紧密配合，对旅客家属开展全程服务保障和安抚沟通。

是否会邀请美国国家运输安全委员会来协助调查？

朱涛表示，当前阶段工作重点仍在搜寻救援，同时开展事故调查前期的证据收集工作，待进入事故调查阶段后，将按照有关规定邀请需要参与的相关方参加事故调查工作。