



## 国务院督查组反馈瑞丽口岸不合理收费，当地整改后降费可达 28%

据云南德宏州瑞丽市政府网站 8 月 28 日、29 日消息，8 月 23 日至 24 日，国务院第九次大督查第十四督查组到瑞丽开展督查工作时发现，瑞丽口岸通关服务企业存在收费公示不及时、超范围收费和超标准收费问题。德宏州及瑞丽市对此立行立改，初见成效。

消息称，8 月 25 日起，瑞丽口岸弄岛丙冒通道已取消了吊装区对空吊笼消毒加收的 30 元/车消杀费，取消了进口货物在核酸采样场加收的 44 元/车的车辆出场消杀费，取消了货车 50 元/车的核酸采样检测费，将 300 元/车的吊装费降低到 2.3 元/吨，按每车核载 30 吨计算，每车收费减少 231 元，以上四项总共减收费用每车 355 元。

弄岛丙冒通道取消了静置采样场收取的停车费 40 元/车，畹町口岸芒满通道取消了三项停车费，分别是：进口查验货场停车费 40 元/车、出口查验货场停车费 40 元/车、出口驳货区停车费 20 元/车，畹町芒满通道进口车辆前置拓展区服务费由 140 元/车降至 60 元/车，每车收费减少 80 元。

以上措施共取消收费 7 项、调低收费标准 2 项。据官方介绍，弄岛丙冒通道以木炭进口为例，整改前通关费用为 1415 元/车，现为 1020 元/车，降费 395 元/车，降幅 28%；畹町芒满通道以

绿豆进口为例，整改前通关费用为 2241 元/车，现为 2121 元，降费 120 元/车，降幅 5.4%。目前，相关整改工作仍在持续推进中。

8 月 28 日，德宏州优化口岸营商环境工作会议在瑞丽市召开，会议传达学习了省、州领导有关批示要求，观看了国务院第十四督查组督查瑞丽口岸服务企业乱收费、监管缺位视频，对下一步优化全州口岸营商环境及国务院大督查发现问题整改工作作了安排部署。

州长卫岗强调，国务院大督查对我州口岸管理工作进行督查，是对我们提升口岸管理服务水平等工作的一次有力督促和鞭策。全州各级各有关部门要进一步提高政治站位，把抓好督查发现问题整改作为重大政治任务，切实做到行动上迅速、措施上有力、整改上坚决，确保问题真正解决。要全面开展口岸收费排查整治，规范口岸收费行为，优化通关流程，降低通关成本，减轻企业负担，提高通关效率。

他要求，全州各级各部门要以此次国务院大督查发现问题为契机，深刻吸取教训，举一反三，认真查找整改全州在口岸营商环境方面存在的问题，制定整改责任清单，限期销号整改。要建立常态化的口岸监督机制，严查严督、真抓实干，对问题整改情况持续督办、跟踪问效，以立即整改、彻底整改的态度和举措，高

标准、高质量完成整改任务。

另据瑞丽市融媒体中心消息，瑞丽市自 8 月 24 日开始，立即开展干部能力素养提升培训，立即开展专项检查、立即完善监督投诉机制、立即规范收费定价程序、立即开展执法检查、立即启动跟踪问效，务求口岸服务效能大转变、口岸营商环境大转变、干部作风大转变，使口岸通关更畅通、边境贸易更繁荣。对在工作中推诿扯皮、不作为、慢作为、失职失责的部门，将严肃追责问责；对存在利益输送、违纪违法、失职渎职的，将依纪依法从重处理。

8 月 29 日，德宏州委书记，瑞丽国家重点开发开放试验区党工委副书记、管委会主任姜山到瑞丽市调研疫情防控、口岸管理工作。据瑞丽市融媒体中心报道，姜山强调，要认真对照督查反馈问题，深刻反思、全面检视问题背后的思想认识、工作态度、纪律作风等深层次原因，坚持立行立改、即知即改、举一反三，建专班、做方案、定时限、明责任、抓落实，确保整改到位。要坚持科学精准，分类实施，在减环节、优流程、降成本上狠下功夫，既防住疫情、又便利通关。要聚焦市场主体关注的问题，全面开展优化口岸营商环境专项行动，进一步优流程、降成本、压时间、提效率，切实增强服务对象对通关服务的获得感、满意度。

### 上接 06 版

的汽车保有量，新能源汽车的占比还比较低，空间还很大。

海南之外，近期多个地方政府也相继出台促进新能源汽车发展的政策。

比如，2021 年 11 月，山东启动新一轮“四减四增”行动，上述行动规定，在重污染天气应急期间，全社会统一使用国五及以上排放阶段或新能源车辆运输。

2022 年 5 月，北京市印发《北京市“十四五”时期交通发展建设规划》的通知显示，在“十四五”时期办理货车通行证，4.5 吨以下物流配送（不含危化品运输车辆、冷链运输车辆）100%为新能源汽车。

墨柯认为，未来会有越来越多的地方政府出台促进新能源汽车发展的策略。“应该还会有出台禁售燃油车的地方政府，不一定是类似海南省这样的省级行政单位，更可能是城市，在相应的辖区范围内来制定相关目标。”墨柯预测。

值得一提的是，近一年来，新能源汽车以及上下游产业链，经历着严峻的考验。

相比基础设施建设，不少行业专家对于新能源汽车本身的发展以及出现的问题，更为关注。

“消费者购买新能源车，其实更关注安全、价格以及交付时长等问题。”师建华表示。

尽管是锂资源大国，但由于我国锂矿整体品位较低且开采难度大，目前我国大部分工业用锂仍依赖进口。

数据显示，进口价格方面，2022 年 7 月，我国碳酸锂进口均价为 62498 美元/吨，同比增长达 878%。其中，智利进口碳酸锂均价为 67466 美元/吨，均价较 6 月环比小增 2%。

而这直接影响着锂电池的成本，影响着新能源汽车的成本。近期，包括特斯拉、比亚迪、小鹏等多款主流电动车，迎来涨价潮。

师建华认为，未来新能源汽车的推广，不仅依靠区域性的政策试点，更依赖能否解决现在产业所焦虑的问题，能否适应产业发展的客观规律，因为光依靠行政推广不可能长久，最终还是要依靠市场的力量。

“更重要的是，新能源汽车产业不能在 2030 年左右，把现在发展过程中存在的问题彻底解决，包括芯片短缺、电池材料成本高企、电池稳定性、电池续航里程衰减、电池高温低温适用性等问题。”师建华表示。

## 浙江上半年共为企业减负 1871 亿元

8 月 30 日，中共浙江省委“中国这十年·浙江”主题新闻发布会在杭州举行。浙江省长王浩回答有关助企纾困政策效果提问时介绍，今年上半年浙江共为企业减负 1871 亿元，完成上半年目标任务的 103.9%。

今年上半年，经济发展的内外部环境更趋复杂严峻，“三重压力”更加突出。尤其进入二季

度，超预期因素冲击陡然增加。经济外向度更高的东部省份在此过程中，遇到了更大挑战。

王浩介绍，今年以来，浙江按照“政策发力适当靠前”的要求，坚持“全面顶格、能出尽出、精准高效”，年初就制定出台了“5+4”稳进提质政策包，3 月份出台了工业稳进提质和服务业纾困政策，4 月份出台了中小微企

业、个体工商户纾困解难政策，5 月份落实国务院“33 条”政策精神、出台了 8 个方面 38 条具体的政策措施，全力帮助市场主体渡过难关、健康发展，全力推动经济稳进提质、回升向好。

该省上半年共为企业减负 1871 亿元，完成上半年目标任务的 103.9%；落实增值税留抵退税 1523 亿元、居全国第 3 位。

