



打响禁售燃油车第一枪，为什么是海南？



根据海南省工业和信息化厅的数据，今年上半年，海南推广应用新能源汽车3.81万辆，完成年度推广任务进度（5万辆）的76.28%，同比增长133%；新能源汽车在新增车辆中占比达37.93%，高出全国平均水平18个百分点。

截至今年6月底，海南省新能源汽车保有量已达15.9万辆，占汽车保有量的8.91%，高出全国平均水平5.7个百分点，保有量占比仅次于上海，居全国省级地区第二。

2022年8月27日，第四届世界新能源汽车大会正式开幕。这次大会，在北京、海南两地的线上、线下同时进行。

值得注意的是，这次大会的主办地之一的海南，几天前刚刚发布《海南省碳达峰实施方案》（以下简称《方案》），明确提出到2030年，海南全岛全面禁止销售燃油汽车。

事实上，近期汽车行业乃至全社会，都对全面禁售燃油车一事展开了激烈讨论，赞成者不少，反对者也有之。

那么，打响禁售燃油车第一枪的海南，准备好了吗？

为什么是海南？

在刚刚举办的第四届世界新能源汽车大会上，长安汽车董事长朱华荣就建议将我国停售燃油车提上议事日程。朱华荣认为，中国汽车产业已经初步具备了停售燃油车的基本条件，建议国家相关部委和产业、行业来明确研究传统燃油车的期限，引导企业和全社会有序向新能源转型。

今年4月，国产品牌比亚迪宣布2022年3月起停止燃油汽车的整车生产；8月，长城汽车的哈弗品牌宣布2025年新能源汽车销量占比将达80%，2030年正式停售燃油车。

在锂电研究行业专家、真锂研究首席分析师墨柯看来，目前国内迫切需要新的经济增长的引擎，新能源汽车就是非常好的方向，能够承担着这样的角色。

具体到海南，之所以成为全国第一个出台相关政策的地方政府，并非一时兴起。

早在2018年4月，在博鳌亚洲论坛2018年年会“21世纪海上丝绸之路岛屿经济”分论坛上，时任海南省省长沈晓明（现任海南省委书记）就表示，海南省政府将出台一项关于新能源汽车的规划，做到2030年全岛使用新能源汽车。

不久后海南出台的《关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》就指出，要加快推广新能源汽车和节能环保汽车，在海南岛逐步禁止销售燃油汽车。

而此次海南推广的动作，远不止禁售燃油车。上述《方案》指出，到2025年，海南的公共服务领域和社会运营领域新增和更换车辆使用清洁能源比例达100%，非化石能源消费比重提高至22%以上，可再生能源消费比重达到10%以上。

四季如夏被认为是海南推广新能源汽车的一个天然优势。

“电动汽车最适宜运营的温度是0℃-25℃，低于0℃，实际续航里程确实会变短。”墨柯表示。

墨柯告诉中国新闻周刊，相比开冷空调，开暖空调对电池电量影响更大，所以会出现电动汽车冬天掉电较快的现象。

以北京情况看，中国新闻周刊从多位驾驶新能源汽车的网约车司机处了解到，多种型号的电动汽车，冬天都出现掉电较快的情况。“如果汽车实际续航里程是300-350公里，夏天充一次电可以跑这么远，但冬天充一次电，大概能只跑200公里左右。”一位网约车司机这样说。

除了气候条件，海南作为一个岛，也有着得天独厚的地理优势。

目前，海南在建的环岛旅游公路主线总里程988.2公里，贯穿海口、琼海、三亚等沿海12个市县和洋浦经济开发区。而海南环岛自驾路线的经典路线，自驾里程一般在600公里左右。

而目前，包括特斯拉、比亚迪、蔚来等多款主流电动汽车的续航里程，已经宣称可以达到600公里到700公里。

中国汽车工业协会副秘书长师建华认为，国家的规划是到2030年新能源汽车占到新车销量的一半，而且剩下部分也是混合动力为主的新燃油车为主。

“从理论上说，海南作为一个岛，率先实行上述低碳发展规

划，符合目前的趋势。”他对中国新闻周刊表示。

根据海南省工业和信息化厅的数据，今年上半年，海南推广应用新能源汽车3.81万辆，完成年度推广任务进度（5万辆）的76.28%，同比增长133%；新能源汽车在新增车辆中占比达37.93%，高出全国平均水平18个百分点。

截至今年6月底，海南省新能源汽车保有量已达15.9万辆，占汽车保有量的8.91%，高出全国平均水平5.7个百分点，保有量占比仅次于上海，居全国省级地区第二。

2021年，海南省新能源汽车保有量增速达91%，在全国各省份位居第一。

“完全来得及”

不过，在行业内，并非每个人都对海南2030年全面禁售燃油车抱有乐观情绪。

“以现在新能源车型的成熟度，禁售燃油车又有几分保障？除此之外还有基础设施建设问题。”谈到海南未来禁售燃油车一事，全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树向中国新闻周刊表示。

海南作为全国新能源汽车试验的先锋区，其面临的问题一定是全国其他地区普遍面临的，基础设施的问题首当其冲。

最近，全国对于充电桩的支持在加码。8月25日，交通部与国家能源局、国家电网、南方电网联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》的通知中提到，力争到2023年底，具备条件的普通国省干线公路服务区（站），能够提供基本充电服务。

但在墨柯看来，目前全国各个地区的充电桩等设施，还存在严重的不足。

“我们最近调研的结果是很多充电桩利润太低，所以企业积

极性不高。如果在城市核心的繁华地带，地租成本过高；在公路沿线区域，地租低了，又面临车流量不足问题。”墨柯坦言。

在有限的充电桩下，不少新能源车主甚至戏谑“充电1小时，排队4小时”。

墨柯认为，海南既然要做全国第一个全面禁售燃油车的省份，需要重点发力充电桩行业。

而长期以来，充电桩进小区一直是难题。

“消费者对快充要求越来越高，因此电网设施的改造是大问题，目前新小区电网都已经配套到位了，高电压基本都能提供，但比较老旧小区的小区，电网的改造难度太大，甚至可以说不太现实，因为成本过高。”墨柯表示。

据了解，海南当地不少老旧小区由于地方狭小，停车位少，小区车位安装消防安全设施成本高，涉及利益主体多，协调难等问题，充电桩进小区受到了极大制约。

海南电网也在尝试解决相关问题。该公司相关负责人表示，针对老旧小区供电系统负荷不足、增容成本无人担负的问题，已实施抄表到户的小区，如果需要大量增加充电桩，供电部门将根据实际需要，对小区供电设备进行优化和增容，费用由供电部门承担。

不过，当地还有不少未实施抄表到户的小区。“对未实施抄表到户的小区，海南电网公司已与充电桩安装企业展开合作，将合力改造电力设施。”上述负责人表示。

在师建华看来，海南作为一个省份，在当地政府推动和支持以及各方配合下，全力建设基础设施，以2030年禁售燃油车这个时间节点看，完全来得及。

最终还要依靠市场

截至6月底，全国新能源汽车保有量达1001万辆，占汽车总量的3.23%。其中，纯电动汽车保有量810.4万辆，占新能源汽车总量的80.93%。

数据显示，今年上半年，新注册登记新能源汽车220.9万辆，与今年上半年新注册登记量相比增长100.26%，创历史新高。

但相比全国3.12亿辆