



煤价维持高位 两龙头煤企去年净利大增

3月6日晚间,陕西煤业发布业绩快报,公司2022年实现营业收入1692.09亿元,同比增长11%;净利润351.49亿元,同比增长64%;基本每股收益3.63元。当晚,兖矿能源也发布了业绩快报,公司2022年实现营业收入2031.83亿元,同比增长34%;净利润307.61亿元,同比增长89%;基本每股收益6.3元。

从两家公司公告表述来看,2022年度,受境内外能源价格上涨影响,煤炭价格高位运行,煤炭售价同比大涨,是两家公司业绩大增的主要原因。

其中,陕西煤业2022年原煤产量1.57亿吨,同比增长10.98%;煤炭销量2.27亿吨,同比减少1.55%。该公司去年还收获了处置部分隆基绿能股份的投资收益。截至2022年三季度末,陕西煤业直接持有隆基绿能约1.44

亿股,占比为1.89%。在2022年三季度期间,陕西煤业减持了约6174万股隆基绿能股票。

此外,陕西煤业还在2022年10月收购公司控股股东陕煤集团旗下的陕西彬长矿业集团有限公司99.56%股权,以及陕煤集团与陕北矿业合计持有的神南矿业有限公司100%股权,转让价分别为143.16亿元、204.47亿元,两项收购合计斥资347.63亿元。

此次收购对于陕西煤业而言,大幅增加了公司现有煤炭资源量和产量,同时为陕西煤业后续产业发展提供资源储备。业绩快报称,2022年度彬长集团业绩比上年大幅增加。

2022年,兖矿能源的商品煤产量为9953万吨,同比下降5.23%;商品煤销量为1.04亿吨,同比下降0.90%。报告期内,兖矿能源计提资产减值准备约24亿元,将

影响2022年度净利润同比减少约12亿元。此外,兖矿能源控股子公司兖煤澳洲公司2022年实现营业收入105.48亿澳元,税前利润50.91亿澳元,税后利润35.86亿澳元。

根据目前已披露业绩预告或业绩快报的情况,煤炭行业上市公司业绩大面积预喜,其中,山西焦煤、华阳股份、山西焦化、潞安环能、盘江股份等公司2022年净利润或实现翻倍。

信达证券研报显示,能源大通胀背景下,叠加下游需求的复苏回暖,优质煤炭企业依然具有高壁垒、高现金、高分红的属性,煤炭板块有望迎来一轮业绩与估值双升的历史性行情。广发证券研报指出,2022年煤价屡超预期,均价再创新高,2023年煤价或仍维持高位,阶段性具备弹性。

“五一”旅游提前火了!有酒店已满房,赏花踏青游被热捧

2023年的“五一”旅游热,比以往年份来得更早一些。

尽管距离小长假还有50多天,想趁着假期出门放松的人们已经早早地计划起来了。据了解,多个热门景区周边酒店已被提前预订,旅游平台的预定量也翻倍提升。

中新经纬搜索发现,尽管距离“五一”还有较长时间,但多个热门景区附近酒店显示已满房。携程旅行平台显示,“五一”假期首日(4月29日),北京天安门、南锣鼓巷,上海外滩、迪士尼度假区,长沙五一广场及重庆解放碑步行街附近均有酒店显示满房。

此外,部分酒店已悄悄涨价,比如位于上海东方明珠塔内的230空中酒店,平日价格为2888元/晚,“五一”假期期间的价格已经涨到5888元/晚。位于丽江的宿

研度假民宿,房价已从4月29日的1611元起涨至5月1日的2816元起,且5月1日标价3718元的最贵房型已被订完。

社交平台上,多名网友早已规划好了自己“五一”出行的计划,并已提前购买机票和酒店,面对紧俏的旅游产品,有网友惊呼:“现在就已经订不到房了吗?”“低价机票隔一会儿就没了!”

旅行社方面也感受到了日渐增长的市场需求。众信旅游集团媒介公关经理李梦然接受中新经纬采访时表示,近一周以来,“五一”旅游产品的咨询量和报名量明显增加,而以往大家则要到四月中旬才开始关注“五一”出行。在中国国内,踏青赏花类产品成为市场主旋律,江西、贵州、云南等地为热门目的地,出境游方面,泰国、新加

坡、瑞士等国家较受欢迎。

“过去几年,由于出境旅游受限,绝大部分消费者只会考虑中国国内旅游。由于不会受到语言、签证及过多手续的限制,国内游的报名周期较短,基本只考虑交通和住宿就可以。还有一点是,此前由于疫情防控原因,许多消费者习惯先观望再做决定,不会提前很久制定出行计划。而今年大家的出行意愿较高,加之出境团队游的开放,更多人早早地就做起了打算,市场火爆成分比我们想象中更高。提早规划和预订旅游产品的话,选择空间会大一些。”李梦然介绍道。

同程研究院相关负责人告知中新经纬,2月“五一”相关旅游搜索热度增长超过50%，“民宿”和“赏花”是人们最关注的出游关键词。

中方：台湾海峡两岸都是中国领土，将采取坚定措施捍卫自身主权和领土完整

中国外交部发言人毛宁6日在例行记者会上表示,台湾海峡两岸都是中国领土,中国将采取坚定措施捍卫自身主权和领土完整。

当天有外媒记者提问,台湾“国防部长”称,鉴于两岸的紧张局势不断升级,台湾应警惕中方军队“闯入”台附近区域。中方对此有何回应?

“首先我要告诉你的是,台湾是中国的一部分,没有什么‘国防部长’。”毛宁指出,台湾海峡两岸都是中国领土。中国将采取坚定措施捍卫自身主权和领土完整。

另有记者提问,据报道,两名美国参议员将在本周提出立法,允许政府禁止TikTok等外国科技产品。中方对此有何评论?

毛宁表示,中方已经多次就有关问题表明立场。美方惯于打着国家安全幌子,将经贸科技问题政治化、工具化、武器化,真实目的是维护自身霸权。这种做法违反市场竞争和公平原则。中方将密切关注有关动向,我们也支持有关企业维护自身合法权益。

自然资源部：到2030年，形成较为完善的智能汽车基础地图标准体系

据自然资源部网站消息,为加强智能汽车基础地图标准规范的顶层设计,推动地理信息在自动驾驶产业的安全应用,自然资源部组织编制了《智能汽车基础地图标准体系建设指南(2023版)》。

其中提出,到2025年,初步构建能够支撑汽车驾驶自动化应用的智能汽车基础地图标准体系。先行制定急用先行的10项以上智能汽车基础地图重点标准,涵盖基础通用、数据采集、动态更新、数据分发、交换格式,以及多种智能端侧相关数据安全保护等技术要求和规范,解决智能汽车基础地图深度应用的迫切需求。

到2030年,形成较为完善的智能汽车基础地图标准体系。制定20项以上智能汽车基础地图标准,涵盖数据生产、应用服务、质量检测 and 地图审查等技术要求和规范,引导和推动我国智能汽车基础地图安全合规应用,为我国智能汽车、智慧交通、安全出行及新型智慧城市等智能汽车基础地图相关行业领域技术发展及产业落地提供标准支撑。