



今年国庆黄金周预计发送旅客 1.9 亿人次

记者从中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）获悉：今年铁路国庆黄金周运输自 9 月 27 日开始，至 10 月 8 日结束，为期 12 天。9 月 13 日，铁路 12306 发售国庆黄金周运输第一天的火车票。

今年中秋国庆假期合一，长达 8 天。铁路部门预计，探亲流、旅游流交织叠加，铁路客流将呈现强劲增长态势。

“从客流走势看，假期两头以长途客流为主，将出现客

流高峰。中间以短途客流为主，将始终保持高位运行。”铁路 12306 科创中心副主任单杏花说。

为应对客流高峰，今年铁路国庆黄金周运输自 9 月 27 日启动，至 10 月 8 日结束，为期 12 天，在假期前后各延长了 2 天，运输期限超过历年黄金周。

同时，全国铁路实行高峰运行图，加大运力投放。一方面，增开跨铁路局集团公司的直通旅客列车 320 列，其中动

车组 214 列（含 200 列夜间高铁），普速旅客列车 106 列。另一方面，采取动车组重联运行、普速旅客列车加挂车厢等方式，增加热门方向旅客座席，进京、进沪、进穗方向原则上满轴或满编组运行。

单杏花介绍，预计国庆黄金周期间，日均旅客座席能力较 2019 年同期将增长 18.5%；全国铁路预计发送旅客 1.9 亿人次。

针对可能发生的突发大客流，铁路部门在全国主要枢纽

节点储备了热备动车组、普速旅客列车车辆以及乘务人员，一旦出现突发客流，随时可上线运行，满足旅客出行需求。

9 月 13 日，铁路部门开始发售国庆黄金周运输第一天（9 月 27 日）的车票。“我们预计售票高峰会出现在 9 月 15 日，当日发售 9 月 29 日的车票。”单杏花说。

大数据预测显示，部分热门车次车票可能出现“秒光”现象。单杏花解释，国庆黄金周期间旅客出行需求“扎堆”，

造成局部地区和时段运能紧张。特别是部分热门方向线路，一些始发和终到时间更为适宜、全程旅行时间更短的列车，更是许多旅客的首选出行方案。当这些列车车票起售时，由于关注度非常高，大量旅客通过各种售票渠道快速“抢票”，可能会出现“秒光”现象。

数据显示，北京、上海、南京、苏州、天津、广州、深圳、成都、西安等城市都将会成为旅客出发和到达的热门地区。

上半年累计支出低保、特困和临时救助资金 1265 亿元

中国民政部社会救助司司长刘喜堂 12 日在新闻发布会上说，今年 1 月至 6 月，全国累计支出低保、特困和临时救助资金 1265 亿元人民币，“比较好地保障了困难群众基本生活”。

国务院新闻办公室当日就推进民政工作高质量发展有关情况举行新闻发布会。会上谈

及完善低保等基本生活救助制度时，刘喜堂说，到今年 6 月底，全国城市和农村低保标准分别较去年同期增长 4.8%、8.5%。

“持续健全以基本生活救助、专项社会救助、急难社会救助为主体，社会力量参与为补充的分层分类社会救助体系，保障特殊困难群众的基本

生活。”中国民政部部长唐登杰在会上说。

唐登杰表示，今年着重推进低保政策扩围，强化对低保边缘人口、支出型困难人口救助，推进由急难发生地实施临时救助，建立政府救助与慈善帮扶有效衔接机制，推进“物质+服务”救助，完善孤儿、事实无人抚养儿童保障措施，

提升儿童福利机构服务能力，加强困难残疾人生活补贴和重度残疾人护理补贴精准管理。

随着人口老龄化程度日益加深，如何推动养老事业和养老产业发展受到关注。唐登杰对此表示，民政部门将持续推进健全社会保障体系，完善基本养老保险制度，发展多层次、多支柱养老保险体系，建立长

期护理保险制度。

同时，民政部门将加快构建居家社区机构相协调、医养康养相结合的养老服务体系，加大基本养老服务和居家社区养老服务推进力度，开展老年助餐服务和居家适老化改造等，加强县乡村三级农村养老服务网络建设，完善养老服务综合监管制度。

中国港口货物吞吐量和集装箱吞吐量多年位居世界第一

12 日，在上海举行的 2023 北外滩国际航运论坛新闻发布会上，交通运输部水运局二级巡视员高海云在介绍中国航运业发展有关情况时表示，中国港口货物吞吐量和集装箱吞吐量连续多年位居世界第一，世界港口吞吐量、集装箱吞吐量排名前十位的港口中，中国分别占 8 席和 7 席。

航运业是综合交通运输体系的重要组成部分，是服务经

济社会发展的重要支撑。据高海云介绍，中国海运服务网络遍及全球，已与 100 多个国家和地区建立了航线联系。

中国船东拥有的船队规模达到 2.492 亿总吨，从总吨上已超越希腊成为世界最大船东国。2022 年全国港口货物吞吐量达 156.85 亿吨，集装箱吞吐量 2.96 亿标箱，充分彰显服务经济社会发展“硬核”力量。

此外，中国内河货运量连续多年稳居世界第一，内河通航里程世界第一，长江干线连续多年成为全球内河运输最繁忙、运量最大的黄金水道。2022 年中国内河运输完成货运量 44.02 亿吨、货物周转量 1.9 万亿吨公里。

中国积极推进水运重大工程，固定资产投资保持快速增长。平陆运河先导工程开工建设，主体工程全线动工，小

洋山北集装箱码头工程项目水陆域工程全面开工建设，引江济淮航运工程江淮沟通段试通航。百色水利枢纽通航设施等重点工程持续推进，长江上游九龙江至朝天门河段航道整治工程、京杭运河浙江段等竣工验收。

2022 年中国完成水运建设投资 1679 亿元（人民币，下同），同比增长 10.9%；2023 年上半年完成水运建

设投资 936 亿元，同比增长 26.7%，固定资产投资保持高位运行，为稳增长、扩内需提供了有力支撑。

2022 年，上海港集装箱吞吐量突破 4730 万标准箱，连续 13 年全球第一，上海港连续 12 年位列全球第一。今年 1-8 月，上海港完成集装箱吞吐量 3214 万标准箱，同比增长 3.6%。