



中国军队经商始末



”

军队经商，是一段弯路，也是一阙黑史。军队经商，一段我军自绝于人民的历史，深刻停留在浩长的历史中。

在社会主义军队中，苏联红军和中国人民解放军都是两支在斯大林和毛泽东的指挥下、让西方世界畏惧胆寒的人民军队，但也都在毛泽东1976年逝世后——即国际共运陷入空前低谷之后，走过一定程度与长度的弯路。

温史，是为警示后人，也为敦鞭我军：“深化改革，永远在路上；听党指挥，永远是铁律；毛泽东思想，永远是灵魂；为人民服务，永远是宗旨！”

1

回溯我军经商之史，这是一段不忍回首的往事，军队的纯洁性、纪律性几乎在某一时期被毁于一旦，“政治建军”的军纪也一度被丢到角落中……

1985年，中共中央军委扩大会议上，时任中央军委主席主张为改革开放节省军费开支，提出了“军队要忍耐”的重大决策。

因此，“军费紧张”逐渐成为当时中央政府和各级政法委面临的突出问题，只是在“军队要忍耐”的大棒下，问题很难得到实质性解决。

从1985年开始，财政只管拨六成军费，其余四成由军队自行筹集。

1985年，整个军队才获得56亿美元拨款，当时我军430万人，三餐饭都保证不了，试问如何研发、更新装备？

那一年台湾省军队的军费是98亿美元，日本自卫队的军费更是达到240亿美元。日本媒体公开放言：“半小时消灭中国海军！”

日本军阀半个世纪前用来侮辱蒋记国府的“三个月灭亡中国”，竟然在毛主席逝世后的80年代，重新投射到了中国人的耳朵里……

整个“科学的春天”十年里，没有制造过哪怕1艘核潜艇；从1980年到21世纪初，近20年时间里仅建造了112、113、165、166和167等数艘，新舰建造服役速度的缓慢，致使大量老旧型号舰艇不得不超期服役，舰艇状态普遍不佳且失修严重。

当时我军军费主要得用于军职人员基本生活费，但实际情况非常寒酸，甚至中级军队干部4年才能发一双制式皮鞋。

那一时期，10号工程总投资仅40亿，落没落实不说，这还非611所一个单位花，而是10个分系统、上百家研制单位共用，摊到611所剩无几，还要用以对外合作（法国、以色列），致死10险些夭折。

著名的设计师宋文骢，一度在家门口卖面条维生，这让中国解放军简直在那时成了国际军界的笑话。

2004年，“核潜艇之父”

黄旭华接受《现代舰船》采访时，曾愤述：“20多年过去，美国走了多少型号，冷战结束，战争的危机并没消失。美国包括日本的科研工作一点没放松，而我们的科研生产都断线了。”

团队解散，很多人才都流失了。如果我们也像美日那样，技术抓的很紧，我们的技术水平不会是这个样子，就算不超过美国，也至少不会和他差这么远。”

80年代真的是很“穷”吗？我们先看看“崩溃的十年”都给80年代留下了怎样的基础和遗产：

1966-1976这十年，国家投资超500亿元，原油产量年均增速18.6%，汽车制造厂逾200家，铁路通车里程达五万多公里（复线的八千多公里），铁路货运量十亿吨，电子工业产值年均增长20.3%。

能源产量年均增速9.2%（到2007年全国石油产量1.87亿吨，29年时间仅比1978年增长79%，远低于1949至1978年增幅的866.08%），既无内外债，又无通货膨胀，国库留下5000亿斤粮、500多万吨棉花，外汇120多亿美元。

到了80年代，钱都用到哪了？我就拿进口小汽车来说。

整个80年代，我国共进口汽车97.9万辆（含全套散件，下同），约合150亿美元，尤其1984年以后，进口量大幅增加，仅1985年全年共进口小轿车35.4万辆（包含散件配件），花费50亿美元。

商品经济纸醉金迷，军工拨款遥遥无期。

1983年初，上海市计委和国防工办向国家计委作了最后报告，请求立即恢复完成第三架运十飞机的总装研制工作，并表示“上海愿意承担一半的经费（约1100多万元）”，但报告无任何回复。

1993年的银河号事件为什么那么屈辱？暂不剖析事件本身，就再说说80年代时，我军呈现在世人面前的“面貌”：

①旅顺基地，陆上后勤供应的蔬菜，连根带泥，洗也不洗；

②上海基地，东海舰队想在崇明岛建点，结果因为经费拮据

被否决；

③舟山基地，有洞库泥沙回淤严重，不去修整，直接报废；潜艇支队官兵饮水问题无法解决；军民杂居，生活纠纷不断；

④广州基地，刘华清到上川岛时，按惯例全体应列队欢迎司令员视察，结果非但没有，且是东一群、西一群、不立正、不敬礼，吊儿郎当如老乡看大戏。刘华清当时并没有发火，因为他知道这背后是干部风气问题，归根结底是大环境问题；

⑤下川岛，部队吃菜成了大问题，一艇一灶，每天早晨要乘船去岸上买食品。春节时全支队也吃不上鱼，肉也罕见。刘华清在南海舰队会议上告诉后勤负责人：“你们的内心应当受到谴责”……由于不给拨经费，榆林港的航道里，该炸的礁不炸、该建的码头不建，舰艇拥挤，这谈何机动作战？

这只是冰山一角——不是海军的冰山一角，而是80年代我军的冰山一角。

军队正是在这个背景下，被赐予了一种旁门左道式、以毒攻毒式的解决方法：允许经商。

2

1985年4月2日，由中国人民解放军总参谋部、总政治部、总后勤部制定，同年5月4日经国务院、中央军委转发施行《关于军队从事生产经营和对外贸易的暂行规定》。

轰轰烈烈的军队经商拉开序幕。

军队经商之事，当时并非毫无阻力，比如以时任国防部部长张爱萍为首的高级将领就极力反对。

在中共中央军委常委会上，张爱萍力陈军队经商之弊：“军队和政府经商，势必导致官道，官道必然导致腐败。穿着军装倒买倒卖，是军队的耻辱，国家的悲哀。提倡部队做买卖赚钱，无异于自毁长城。”

张爱萍还补充道：“我们在军委工作的人，如果连这些都制止不了，这样搞下去，将来发生了战争，该杀谁的头？首先该杀我们的头。杀了我们的头，还要落下骂名、丑名、恶名！连尸首

都要遗臭万年！……到时候，怪不得别人要打倒你！”

然而，支持军队经商的呼声最终超过了反对的声音。

1985年，在中央军委三大总部带头下，各军种设立了联合航空公司、海洋航运公司。

随后，各大军区紧紧跟上，纷纷组建了自己的经贸集团。其中最为代表的是南方工贸和北方实业。

在上级带动下，各集团军也纷纷进入商界。

整个80年代的解放军，有印象的老一辈人都会有印象，那一时期的「军人」在社会上是一种什么样的形象，还有没有一丁点曾经“毛主席的战士”的样子？

我随便小举几例：

①某些部队公然把基地出租给影视公司拍戏，战士吊儿郎当的做群众演员客串、就为了几张钞票；

②军中流传戏言“会打仗的不如会唱歌的、会摆沙盘的、不如会拍马屁的、造核弹的不如卖茶蛋的”；

③沿海地区某作战部队，为押运大规模走私商品，直接动用重装兵器；

④沈阳工商曾设障阻挡军队走私汽车，结果被冲障；该事件闹到辽宁省政府后，省里的态度竟然相当明确：军队由中央军委管，军队无论干什么，地方政府都不要管！

⑤军队内部克扣军饷、社会上又欺压百姓，屡屡上演穿着军装和商户“抢生意”、“争摊位”的奇景；

⑥黑社会沉渣泛起，“我派出所有人”成为黑恶势力口头禅。八九十年代开过饭店酒吧的老板都有记忆，要么雇保安、要么每月给当地黑老大交保护费，否则生意没法做……

在1993年7月的军委常委会上，就有人陈述：“军队从事生产经营，由于经济利益的驱动，与民争利时有发生，引发了一些军政、军民矛盾。”

“军民鱼水情”，这可是用毛主席、朱老总那一代人手把手带着我军士兵用鲜血铸就的光荣传统，却在六十年后的军队经商大潮中沾染了污浊。

这就是军队经商带来的直观影响。

至于深层影响，我想90年代之后的“新中国五大耻”——银河号事件、台海泄密事件、印尼屠华事件、南联盟大使馆被炸事件、王伟撞机事件——已经给出答案了。

3

1987年后，张爱萍退休，迟浩田进入中央军委，张爱萍在第一时间邀请迟浩田到家中做客。

饭桌上，他举出岳飞词《满江红》中“靖康耻，犹未雪”一句，

下转 07 版