



## 标题新闻

香港完成基本法第 23 条立法  
以高水平安全保障由治及兴

香港故宫文化博物馆展出逾  
190 件圆明园文物

澳门举行国际十公里长跑赛

澳门 10 个项目入选国家艺术  
基金资助项目名单

不婚、晚婚、不生：台湾少子  
化困局难解

台湾花莲发生 5.3 级地震 全  
台多地有震感



## 香港将建构跨国供应链管理中心

华夏早报香港讯（记者 贾绍南）香港特区政府财政司司长陈茂波在新一份财政预算案中提出，将建构香港为跨国供应链管理中心。他 17 日发表网志详细阐释该想法背后思路时表示，国际贸易格局转变影响香港出口表现，希望通过设立单一窗口，为企业提供一站式服务，吸引中国内地生产企业来港设立管理离岸贸易的区域总部。

陈茂波表示，地缘政治局势的发展、全球制造业的分工调整及供应链的重组，加上邻近设备优良港口的涌现，正重

塑着企业的生产线布局和出口模式。香港在贸易及多个相关的专业服务基础坚实，具备充足的条件捕捉这些转变带来的机会。当中关键是如何在协助企业加强管理供应链和价值链的过程中，通过聚焦更高效的工商专业服务，为企业的跨国业务创造更高的价值。

陈茂波提到，希望通过设立单一窗口，为企业提供一站式服务，包括供应链管理、贸易融资、咨询及人才和企业培训等，吸引内地生产企业到香港设立管理离岸贸易的区域总部。他引述数据指出，目前单

是珠三角地区和长三角地区就有 5 万多家中型生产企业，当中不少涉及海外业务，并且都有把部分制造工序“走出去”的需要。而香港丰富的经验和优良条件，正可服务它们所需。

陈茂波表示，内地企业“走出去”或海外企业“走进来”，都需要多方面的资讯，才能为业务开展及供应链布局作出合适的决策和管理。香港贸易发展局一直通过不同计划，支援在港的内地企业“走出去”，通过提供一站式的商业运作、生产及供应链方案帮助香港企业提升竞争力。

## 香港旅发局将推广艺文游 吸引旅客访港消费

华夏早报香港讯（记者 潘利求）香港旅游发展局 18 日表示，2024 年将全力推广“艺聚香港”，通过宣传及支持多项国际艺术盛事在香港举行，加上耳目一新的艺游海滨体验，推动香港成为艺术界焦点。

香港旅游发展局介绍，将与内地旅行社以内地消费者为目标，推出香港高端酒店与艺术展览或艺文景区门票的旅游套票，刺激旅客来港艺文游；也会与内地航空公司联手，举办“艺术三月”机票抽奖计划，吸引旅客访港消费。另外，还会邀请中外传媒来港体验艺文游，加强全球宣传。



## 香港官员：逾 10 万人经人才计划来港

华夏早报香港讯（记者 董哲）香港特区政府政务司司长陈国基 18 日表示，截至 2024 年 2 月底，即实行了约一年，香港所有人才计划收到 25 万多宗申请，批出约 16 万宗，超过 10 万名人才已来到香港，比原定每年吸纳至少 3.5 万名人才的目标高出很多。

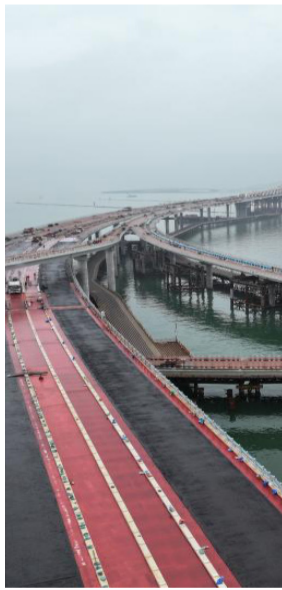
据香港特区政府新闻处消息，陈国基当天在港出席一个经济高峰论坛并致辞。他表示，上述数据是计算来港逗留一年或以上的人士，“这是一个很高的数字，反映内地和海外的人才都对香港很有信心。”

陈国基称，截至 2024 年 2 月底，在所有人才计划中，单是“高才通计划”已获逾 7 万宗申请，批出 5 万多宗，约 4 万多名高才已经抵港。

陈国基引述特区政府劳工及福利局的调查称，有五成多受访高才指已在港就业，其余也表示正在找工作或计划创业。他们主要投身金融服务、创新及资讯科技、商贸等行业，并从事管理和专业工作，非常切合香港“八大中心”和专业服务的发展方向。他们的月入中位数高达 5 万港元，远超全港中位数约 2 万港元。

陈国基称，“高才通计划”获批人士普遍年轻，年龄中位数只有 35 岁，低于全港中位数 48.5 岁，为本地劳动人口注入“新血”。他们偕同配偶、子女来港，“我们希望他们长远能在香港落地生根，成为本地劳动力的‘生力军’。”

陈国基表示，根据调查所得，以抵港高才连同配偶的就业和收入数据作为基础，推算“高才通计划”能为香港带来的直接经济贡献，经计算后得出每年达到约 340 亿港元，相当于本地生产总值约 1.2%。



## 澳氹第四条跨海大桥合龙庆典仪式举行

华夏早报澳门讯（记者 张邦毛）接澳门和氹仔的第四条跨海大桥全桥合龙庆典仪式 18 日举行，该项目建设进入收尾攻坚阶段。

由中国土木、中铁建大桥局和澳马建筑联营体承建的澳氹第四条跨海大桥位于友谊大桥东侧，横跨外港航道和澳门水道，将澳门海、陆、空三个重要口岸相连，是构建澳门城市交通体系的关键节点。

这也是澳门首条双向八车道跨海大桥，主线全长 3.085 公里，主跨 280 米，桥梁主体结构使用高性能桥梁钢，结构

整体紧密，传力途径短，结构效率高，桥梁重量轻，结构设计使用年限为 100 年。

大桥不仅是港珠澳大桥口岸人工岛、新城填海 A 区及氹仔之间的重要交通连接，更是新城填海 A 区居民出行的主要交通干道。大桥通车后可以为居民出行提供更多交通选择，并有效分担现有大桥交通压力，助力城市全面可持续发展。

大桥通过在主线车道两侧设置风障，确保悬挂八号风球期间大桥主线行车安全，实现交通不中断。大桥还随桥敷设有水、电、气、通讯等公共设

施管线，从而满足新城填海 A 区居民生活及发展需求。

澳门特区政府公共建设局局长林焯浩在仪式致辞时表示，该项目自 2020 年 3 月 26 日正式开工以来，克服重重难关，顺利完成全桥合龙。各参建单位将坚守岗位，高度尽责地完成各项工作，全力确保四桥工程早日完工。

中国土木工程集团有限公司总经理陈思昌表示，集团将持续深化与澳门各界的合作，努力为澳门特区基础设施改善、经济社会发展和民生福祉贡献更多力量。



## 台湾拟大幅调涨电价 或加剧通胀

华夏早报台北讯（记者 金松）针对 4 月电价平均涨幅或达 12%，台湾多家主流媒体 21 日刊文指出，此轮电价调涨方案将冲击物价，调整现行发电结构已成急迫议题。

台湾电价调整频率为一年两次检讨（4 月和 10 月），电价调整幅度定为正负 3% 的区间。今年台湾地区两项选举结束后就传出电费即将上涨的消息，台湾电力公司（简称“台电”）近期证实了相关新闻并透露，4 月新电价平均涨幅在

10% 左右，约 1500 万用户将受影响。

近日，台经济事务主管部门和台电还向台“行政院”申请 1500 亿元（新台币，下同）的补助，称将用以平抑电价涨幅。但 20 日有消息指该动议遭删减三分之一，补助规模为 1000 亿元。台《工商时报》预估，4 月电价平均涨幅将从 10% 升至 12%。

截至目前，作为国营企业的台电累计亏损已达 3000 多亿元。台《经济日报》21 日社论

指，台电多年来累积巨额亏损，即便当局大幅增资且连续数次针对用电大户调涨电价，仍无法弥补亏空。4 月新一轮电价调涨方案将适用更多用电户，埋下通货膨胀加剧的隐忧。

中时新闻网报道，受 4 月电价上涨影响，台湾铁路公司证实铁路运输票价将调涨，台北捷运也将评估票价调整。台湾社区医院协会 21 日指出，过去两年间，电价已增 32%，若再大幅上涨，社区医院恐面临“熄灯”。