



## 吴荣强：在烟火人间，书写诗意人生

最近，吴荣强的生活被忙碌填满。好几家报纸和电视台纷纷到访，采访、拍摄等事务接踵而至。对于身为外卖小哥的吴荣强而言，这意味着至少有半天时间，他得关掉接单程序，骑着电动车在街巷中来回穿梭，一遍又一遍地诵读那首让他崭露头角的“成名作”。这些经历，既新奇又独特。

吴荣强租住在夏西三联村，他的房间极为简朴。一张铺着凉席的床、一张折叠桌、一个铁柜子，以及几箱微微泛黄的书籍，便构成了卧室的全部家当。弟弟住在次卧，平日里，兄弟俩对文学的交流并不多。在忙碌的外卖工作之余，吴荣强沉浸在诗歌创作与书评撰写之中，寻找着属于自己的一方精神天地。

由于外卖工作时间主要集中在上午和傍晚，下午便空出了三四个小时的闲暇时光，这也成为吴荣强阅读与写作的黄金时段。他如此解读自己的工作：“在送外卖的过程中，会遇到形形色色的人，他们能激发我不同的灵感。”

### 年少时，文字是遥不可及的梦想

十几岁时，吴荣强被徐志摩的诗歌深深吸引，从此踏上了文学的追寻之路。那时的他，写作风格如同他的身体一样，处于不断成长与模仿的阶段。“我的QQ空间里，满满都是我写下的文字碎片。”那些青涩的文字，倾诉着懵懂的初恋，成为他青春岁月里最珍贵的记忆，一句句填补着他的青春时光。

然而，家庭的经济困境打破了他继续求学的梦想。由于家中难以负担学费，吴荣强高中便无奈辍学。此后，他踏入工厂，开启了日复一

日的流水线生活。在单调乏味的工作中，他常常回忆起小时候村里放电影的场景，那时的他，对走上荧幕充满了向往。

怀揣着对梦想的执着与憧憬，吴荣强带着仅有的5000元，与同乡一同奔赴北京。他心中想着电视上看到的王宝强，憧憬着能像他一样，在属于普通人的“星光大道”上绽放光芒。“北京真大啊！”初到北京，吴荣强观看了天安门升旗仪式，游览了西单。随后，他打算先找份工作，利用下班后的时间去当群演。然而，现实却给了他沉重的打击。服务员的工作逐渐熟练起来，可当群演的梦想却一次都未能实现。

一段时间后，吴荣强意识到这条梦想之路的艰难，于是黯然返回佛山，试图通过创业开餐厅来改变命运。但命运似乎总爱捉弄他，这次创业最终也以失败告终。回顾往昔，年少辍学、北上寻梦、创业失败、投身外卖行业，再到重拾笔杆进行创作，这便是吴荣强35岁之前的人生轨迹。

### 成年后，文字是工作之余的慰藉

命运的转折出现在5年前。那时，吴荣强在一家日料店后厨做杂工，上班时忙着杀鱼、切菜、煮面，下班后便一头扎进书店，在书的海洋中寻找慰藉。某一天，在切洋葱时，刺鼻的气味让他泪流满面，而当晚，他又梦到母亲来佛山看望自己，泪水再次浸湿了枕头。两种截然不同的泪水，让他有感而发，一气呵成写下了一首诗：

“我的左眼 / 前天切洋葱时 / 流泪了 / 另一只 / 昨晚梦到 / 母亲来佛山看我 / 也流泪了 / 但这两只

眼 / 不是同时流泪 / 如果是同时流泪 / 我就知道 / 我一定是被生活的 / 某处温柔 / 感动了 / 可是 / 找来找去 / 只有头上的白发 / 莫名地 / 掉了”

这首名为《生活从来没给过我温柔》的诗，被他投到《新世纪诗典》后，很快便被收录。也正是这首诗，引起了南海区作协的关注。从那以后，吴荣强结识了许多志同道合的朋友，他们一起分享诗歌，畅谈文学，让他在文学的道路上不再孤单。

生活的种种磨砺，让吴荣强逐渐找到了属于自己的写作风格。2022年4月，他开通了个人公众号，并发表了第一篇文章《关于诗歌，吴荣强有话要说》。在文章中，他明确提出，新诗应走大众化路线，追求通俗易懂，以达到雅俗共赏的目的。

“我最喜爱、也最尊敬的一位诗人是伊沙。”吴荣强指着折叠桌上的一摞书说道，最上面那本新一版的《新世纪诗典》，蓝色书脊上“伊沙编”三个字格外醒目。在他看来，伊沙的口语诗简洁明快，辨识度极高，与自己的写诗风格不谋而合。初次读到伊沙的诗时，他仿佛遇到了知音，不禁感叹：“我终于找到了自己的语言。”

近期，媒体的关注让吴荣强有了一种“成名”的错觉，但这种感觉稍纵即逝。只要看一眼身上那件蓝色的外卖工衣，他便立刻回归现实。吴荣强心里很清楚，写诗和写书评并不能让他立刻改变现有的生活状态，但有一点毋庸置疑，在撰写文字时的酣畅淋漓，以及作品发表后的成就感，就如同送外卖完成一单任务一样，每一次都是一次小小的成功，给予他继续前行的动力。

■王志敏

## 阳江否认此前致4死交通事故与割胎汽修厂有关！称车胎无异常

继一辆小米SU7的轮胎在阳江阳西新墟服务区，被汽修厂员工割破后，在此之前的一起发生于沈海高速阳江江城路段，且造成4人死亡的较大道路交通事故，又引发网友关注，有人质疑“事故原因是否与车辆也被该汽修厂割胎有关”。对此，2月12日，阳江市应急管理局相关工作人员回应南都记者，在这起道路交通事故中，发生碰撞的两辆车轮胎没有异常，“交通事故和割胎没有必然联系”。

南都此前报道，2月4日，有网友反映称，其朋友将车停在阳西新墟服务区修理店门口后去上厕所，紧接着手机就收到胎压异常提醒。“回到车前，就有一个人问是不是车胎被划了，要不要补胎。”其发布画面显示，车辆为小米SU7。

2月5日晚，阳江阳西县公安局通报称，2月4日12时47分许，群众报警称，其小汽车在阳西新墟服务区被人用利器划破轮胎。接报后，阳西县公安局立即组织警力到场调查处理，并将嫌疑人王某（男，60岁）当场抓获。目前，阳西县公安局已依法对王某予以刑事拘留。近期，有自媒体账号发布消息，质疑在此之前的一起发生于沈海高速阳江江城路段、造成4人死亡的较大道路交通事故，是否与这家汽修厂割胎有关。从地图上看，两地通过沈海高速相连，距离约40公里。

针对这起4人死亡的交通事故，南都记者查询广东省应急管理厅官网注意到，1月26日，广东省安全生产委员会办公室向阳江市人民政府，发布关于沈海高速阳江江城“1·24”较大道路交通事故调查处理挂牌督办的函，并对外公布内容。

其中提到，1月24日，位于沈海高速公路阳江市江城区路段，一辆小汽车与一辆槽罐车发生碰撞，造成4人死亡。函件要求阳江市迅速成立事故调查组，抓紧组织开展事故调查处理工作；及时协调纪委监委同步成立追责问责调查组，依法严肃追究相关单位和人员的责任。对此，2月12日，南都记者联系阳江市应急管理局，相关工作人员表示，在“1·24”较大道路交通事故中，发生碰撞的两辆车轮胎没有异常。

针对这两起事件，该工作人员表示，发生交通事故的地点距离新墟服务区还有三四十公里，“交通事故和割胎没有必然联系”。

## 今年宜宾首趟“务工包机”飞赴江苏

2月11日，传统元宵佳节前一天，四川宜宾首批“点对点”护送农民工返岗的“务工包机”从宜宾机场飞赴目的地，50名宜宾籍农民工乘机奔赴江苏返岗务工。务工人员搭乘东方航空MU2714次航班，从宜宾机场出发，抵达南京禄口国际机场。

据悉，这是蛇年春节后，四川宜宾首趟农民工返岗复工包机，搭乘返岗包机的务工人员既有工厂一线工人，也有管理人才和技术骨干。

11日早上8点，来自筠连县各乡镇的30多名农民工从筠连县乘坐免费专车出发前往宜宾机场，专车1个小时后到达宜宾机场，会合了自行车机场的其余10多名农民工。筠连县农民工郑平说，务工包车包机很方便，免去了自己转车的麻烦。

筠连县是传统农业县。筠连县不仅有享誉中外的“筠商”品牌，大量筠连人在外经商，同时也有大量农村务工人员分布在沿海地区打工。

