



雷军回应小米SU7爆燃事故

4月1日晚，小米创办人、董事长兼CEO雷军通过个人微博回应了近日颇受关注的SU7高速碰撞爆燃事件。

全文如下：

29日晚上的这起事故，我的心情非常沉重。三位年轻女孩不幸离世，这样的消息，对她们的家人、朋友，乃至我们每一个人，都是难以承受的悲痛。我代表小米，表示最深切的哀悼，也向她们的家人致以诚挚的慰问。

我们团队第一时间成立了专项小组，30日赶赴了现场，31日配合警方调取并提交了我们掌握的车辆数据。

由于事故还在调查，我们一直没有接触到事故车，很多问题此刻还没有办法回答。

等到此时，我觉得我不应该再等了，我必须站出来，代表小米承诺：无论发生什么，小米都不会回避，我们将持续配合警方调查，跟进事情处理的进展，并尽最大努力回应家属和社会关心的问题。

谢谢大家的关注和批评，你们说的每一句话，我们都听见了，记下了，我们会用行动回答大家的问题。

随后，@小米汽车官方微博也发文《关于大家关心问题的回答》：

01 网上传闻，安徽事故发生后，小米官方为什么不联系家属？

碰撞发生后，我们立即与车主取得联系，了解到非车主本人在驾驶。同时，紧急救援呼叫车上乘员，并报警、呼叫120急救服务。

3月30日，我们的专项小组赶赴铜陵，在警方的指导下，积极配合调查、取证等各项工作，并于31日晚依法向警方提交完成我们所掌握的车辆行驶数据及系统运行信息。

3月31日，在警方指导下，我们尝试于4月1日下午与家属会面。截至此次答网友问发出时止，我们仍在等待会面通知。我们将在警方的许可与指导下，全力协助善后事宜，并提供支持与帮助。

02 网上有说法称，事故车辆已经被拉回北京？

这一说法失实。事故发生后，警方随即介入调查。截止目前，我们尚未接触到事故车辆。

03 事故发生时，路况和车速情况是什么样？

事发路段因施工修缮，用路障封闭非机动车道、改道至逆向车道。

事故发生前，车辆处于NOA智能辅助驾驶状态，以116km/h时速持续行驶，车辆检测出障碍物后发出提醒并开始减速。随后驾驶员接管车辆进入人驾状态，持续减速并操控车辆转向，随后车辆与隔离带水泥桩发生碰撞。碰撞前，系统最后可以确认的时速约为97km/h。

04 车辆发生事故后为什么会起火？

事故发生后，当地警方随即抵达现场，全面介入调查事故，目前仍在调查中。

基于目前已知情况，我们仅能确定，事故车起火并非部分网传的“自燃”，推测系猛烈撞击隔离带水泥桩后，整车系统严重受损导致。我们尚未接触到事故车辆，目前暂时无法进行进一步的深入分析。

05 事故后，车门是否能打开？

我们尚未接触事故车辆，无法分析事故时车门是否可以打开。

目前，就事故时车门是否能够打开，没有准确的结论。

06 事故发生时，AEB等主动安全功能是否触发？

本次事件中，NOA提示“注意障碍”后已启动减速。约1秒后，驾驶员接管，NOA功能退出了。

小米SU7标准版有前向防撞辅助功能包括碰撞预警(FCW)和紧急制动(AEB)两个子功能，作用对象是车辆、行人、二轮车三类目标，其中AEB功能工作速度在8-135km/h之间。这个功能和行业同配置的AEB功能类似，目前不响应锥桶、水马、石头、动物等障碍物。

此前报道

近日，有网友发文称，3月29日晚，3名女大学生驾驶小米SU7前往安徽池州的路上，在铜陵枞阳高速发生碰撞后车辆爆燃，并称“车锁未解锁，无法打开车门逃生”。据报道，该起事故造成3人身亡。

中国独角兽企业达409家居全球第二

作为2025中关村论坛年会平行论坛之一，全球独角兽企业大会30日在北京举办。会上发布的《中国独角兽企业发展报告(2025年)》显示，当前，中国共有独角兽企业409家，占全球独角兽企业的近30%，居全球第二。

报告指出，中国独角兽企业总估值约15068亿美元，估值超过百亿美元的超级独角兽企业以4.4%的数量贡献超四成的估值。

从具体估值分布区间来看，估值在10亿美元(含)至20亿美元之间的中国独角兽企业数量最多，共236家，数量占比57.7%，估值总额约3019亿美元，估值占比20%；估值超过100亿美元(含)的超级独角兽企业共18家，以4.4%的数量占比贡献了43.6%的估值占比，总额约6567亿美元。

报告显示，中国独角兽企业分布于12个领域。从数量上看，新消费与零售、人工智能、集成电路、智能装备、医药健康领域的独角兽企业分列前五，合计占比68%。从估值来看，人工智能、新消费与零售、集成电路领域的独角兽企业估值分列前三，分别为4612亿美元、2039亿美元、1925亿美元。

报告提到，中国独角兽企业分布覆盖57个城市，“北上深杭广”集聚超六成，企业估值总额占全国七成以上。其中，北京以115家的数量优势位居全国首位，以5949亿美元的估值总额位居全国首位。

报告显示，硬科技独角兽企业融资能力强。2024年，中国独角兽企业融资呈现“低频、大额”特征，近六成新获融资企业集中于人工智能、新能源技术、自动驾驶及机器人等领域。

广西南宁园博园“三月三”活动展壮乡风情

“多彩三月三 民俗乐园博”系列活动29日在广西南宁园博园举行。

活动以广西民俗文化为主题，开展壮族大鼓、舞芭蕉龙、侗族大歌等民俗表演，同时设蒲庙花婆施粥互动、长桌宴等体验，展现广西传统民俗文化的独特魅力和活力。

活动期间，五彩春牛欢腾起舞，寓意五谷丰登；广西壮族非物质文化遗产代表性项目壮族芭蕉香火龙舞现场演绎，吸引游客关注。此外，结合园博园广西园花山叠瀑美景，刘三姐对歌小剧场再现经典桥段，让游客沉浸式感受广西风情。

百民俗巡游同样热闹非凡。身着广西民族传统服饰的巡游队伍手持绣球、铜鼓等特色道具，与“五彩春牛”、花婆等特色民俗队伍沿园博大道巡游。值得一提的是，园博园结合南宁市邕宁区蒲庙镇当地传统节日花婆节，开展花婆施粥互动，呈现多样民俗文化。

现场还设有抛绣球、板鞋竞技、多耶舞、竹竿舞等民俗体育互动体验，游客可参与其中，切身感受广西传统民俗体育魅力。广西园风雨廊设长桌宴，游客、市民可伴着琵琶演奏品尝广西特色簸箕宴。园博大道设置的民俗市集区、生榨米粉体验区、手工织锦非遗体验区，让人们既能品尝特色美食，又能体验特色手工制作。活动将持续至4月1日。

中国成品油价迎年内第三次上调

中国成品油价迎年内第三次上调。清明假期临近，计划驾驶燃油车出游的消费者出行成本将小幅上升。

中国国家发改委2日消息，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2025年4月2日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别上调230元(人民币，下同)和220元。

折合升价，全国平均来看，92

号汽油、95号汽油、0号柴油每升分别上调0.18元、0.19元、0.19元，这是2025年成品油零售限价第三次上调。

卓创资讯成品油分析师仇晓指出，调价政策落实后，消费者出行成本将上涨。以油箱容量50升的家用车为例，加满一箱92号汽油多花9元。

油耗方面，以月跑2000公里、百公里油耗8升的小型私家车为

例，到下次调价窗口开启(2025年4月17日24时)前，消费者用油成本将增加14元。

物流行业，以月跑10000公里、百公里油耗38升的重型卡车为例，在下次调价窗口开启前，单辆车的燃油成本将增加361元左右。

新一轮调价周期将至，按照当前原油价格测算，重新计算后的油价变化率仍处正值范围，油价存上涨预期。