



## 中国民航服务已覆盖全国超九成人口

中国民用机场属地管理二十周年座谈会8日在武汉举行，记者从会上获悉，截至2024年底，中国境内颁证运输机场达263个，航空服务覆盖全国93.2%的地级行政单元、91.6%的人口、94.5%的经济总量。

据悉，自2004年中国民航完成机场移交地方政府管理

体制改革以来，各地机场建设步伐加快、机场业务持续快速增长、硬件设施规模扩张显著、航线航班布局持续优化。机场在满足旅客出行需求的同时，对推动区域经济社会发展、对外开放等方面发挥着重要作用。

中国民用机场协会理事长王瑞萍介绍，目前中国民航已

初步形成覆盖广泛、层次分明、功能完善的机场体系。其中，千万级运输机场增至40个，一批现代化、国际化的大型机场相继建成投运，上海浦东国际机场、广州白云国际机场和北京大兴国际机场等正在迈向世界一流航空枢纽。

在数量增长同时，机场也成为中国对外开放的重要窗

口。数据显示，截至2024年底，中国已开通国际航线达623条，连接全球76个国家和地区的189个城市。其中，与63个共建“一带一路”国家和地区实现直航，每周航班量约5100班。

与此同时，属地管理让机场深度融入了地方区域经济、产业、交通发展，形成临空经

济等新的动力源。据武汉市副市长张忠军介绍，以武汉天河国际机场为圆心，当地形成了港、产、城良性互动格局，带动人流、物流、信息流、资金流聚能成势，改变了武汉不临边、不靠海的城市格局。

## 以军空袭叙利亚总统府附近目标

以色列国防军2日对叙利亚首都大马士革总统府附近一处目标发动空袭，以方重申将保护德鲁兹教派成员。

报道称，以色列总理内塔尼亚胡与以国防部长卡茨发表联合声明表示，此次袭击是向叙利亚政权发出的明确信息，以方不会允许（叙利亚）军队在大马士革以南部署，也不会

允许任何对德鲁兹社区的威胁。

综合美联社等媒体报道，德鲁兹教派是伊斯兰教派之一，其成员主要分布在叙利亚、黎巴嫩、以色列及其占领的戈兰高地。叙利亚的德鲁兹社区主要分布于叙南部的苏韦达省及大马士革郊区部分地区。以色列与叙利亚的德鲁兹社区有

深厚的历史和文化联系。自叙政权领导人艾哈迈德·沙拉掌权以来，以色列担心相关势力在叙南部的扩张可能对以构成安全威胁。以色列不仅采取军事行动保护德鲁兹人，还在叙南部扩大军事行动以遏制潜在的安全风险。

《以色列时报》称，以军4月30日对大马士革省另一

处目标发动了袭击。卡茨5月1日向叙利亚发出警告称，如果叙政权不停止针对德鲁兹社区的袭击，以色列将予以“严厉回应”。以色列国防军同日表示，已在叙南部完成部署，以防止“敌对势力”进入该地区及德鲁兹村庄。

受多年内战等因素影响，叙利亚不同族群与教派之间缺

乏互信。4月28日，一段包含亵渎宗教内容的录音在社交媒体上传播，录音据传出自一名德鲁兹人。疑似受该事件影响，位于大马士革东南部和西南部的两个德鲁兹人聚居区连日来发生多起冲突和袭击。

## 保障民营经济发展 民营经济促进法创下多个“第一次”

国新办8日举行新闻发布会，介绍《中华人民共和国民营经济促进法》有关情况。全国人大常委会法工委副主任王瑞贺在会上指出，民营经济促进法是一部关于民营经济发展的专门的单行法律，从积极构建中国特色社会主义市场经济法律体系的角度来讲，是一项重要的立法成果。民营经济促进法第一次对坚持“两个毫不动摇”、促进“两个健康”，即“促进民营经济健康发展和

民营经济人士健康成长”作出规定，第一次对民营经济的地位作出规定，同时也第一次规定“促进民营经济持续、健康、高质量发展，是国家长期坚持的重大方针政策”。

王瑞贺介绍，作为一部促进法、保障法，民营经济促进法的政策性、原则性很强。从内容上来理解，可以概括为四个特点：

一是坚持思想引领。民营经济促进法坚持以习近平新时

代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平经济思想、习近平法治思想，规定促进民营经济发展工作坚持中国共产党的领导，坚持以人民为中心，坚持中国特色社会主义制度，确保民营经济发展的正确政治方向。

二是坚持平等对待。民营经济促进法强调坚持平等对待、公平竞争、同等保护、共同发展，促进民营经济发展壮大，依法保障民营经济组织与

其他各类经济组织、各类市场主体享有平等的法律地位。在整个法律条文中，关于“平等”、“公平”、“同等”的表述总共有26处，将平等原则贯穿于促进民营经济发展工作的全过程各方面。

三是强化法治保障。民营经济促进法坚持严格规范公正文明执法，加强民营经济组织及其经营者合法权益保护，依法鼓励、支持、引导民营经济发展，发挥法治固根本、稳预

期、利长远的保障作用。

四是注重问题导向。民营经济促进法针对民营经济发展存在的突出问题和薄弱环节，充分吸收改革成果和实践经验，有针对性的细化、完善相关制度措施，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，更好发挥政府作用。