



广西桂林一科目三考场被曝现“断头路” 监管方：不存在问题，近期还获好评

“

核心提示：近日，有网友在网上爆料称，广西桂林市陆通机动车驾驶人科目三考场有两条线路是“断头路”，同时，三条考试路线重合度超 50%，线路长度及社会车辆流量也不达标。该网友称，严重影响考试内容的全面性，无法充分检验考生在不同路况下的驾驶能力，难以达到考试预期目标。对此，桂林市公安局交警支队车管所长期分管驾培工作的教导员张洪伟回应，陆通科目三考场不存在“断头路”一说，属于正常的考试路线。采访中，张洪伟对网友爆料的问题全盘否认，称陆通考场不存在问题，并且还称赞陆通考场，称在近期考试安全整治工作中，陆通考场还获得了好评。但张洪伟未提供相应材料佐证。

华夏早报 - 灯塔新闻记者 吴鸣 报道



考场被曝“断头路”和不够长度

近日，广西桂林市长期关注驾考行业规范的市民陈先生反映，位于桂林市七星区横塘路 31 号的桂林市陆通机动车驾驶人科目三考场（以下简称陆通科目三考场）始建于 2016 年，并于 2018 年 2 月验收，正式开始考试。经其核查发现其三条考试路线存在多处与公安部令规定不符的问题。

陈先生日前还专门来到陆通科目三考场，驱车看完了 1 号 2 号和 3 号线考试线路，发现 1 号线与 3 号线均为断头路，考试车开到这里就掉头了。另外，他发现 1 号线总长度约 2.9 公里，其中内部道路约占 1.2 公里，还与 2 号线重合约 400 米。2 号线总长度约 3.2 公里，其中内部道路约 800 米，与 1 号线重合 400 米。3 号线总长度约 3 公里，其中内部道路约 350 米，与 2 号线重合 1.1 公里。

根据公安部发布的《机动车驾驶人考试场地及其设施设置规范》（GA1029-2022）中第 7 条考试路段要求，小型汽车考试路段总长度大于或等于 4km。“陆通科目三考场的三条考试线路的总长度均没有达到 4km，该考场设计直接违反上述规定。同时三条线路中有两条存在断头路，三条考试线路重合度超 50%，这严重影响了考试内容的全面性，无法充分检验考生在不同路况下的驾驶能力，致使考试结果的准确性大打折扣。”陈先生说。

科目三考场被曝并非混合交通道路 车流量也不够

陈先生告诉华夏早报 - 灯塔新闻，根据公安部发布的《机动车驾驶人考试场地及其设施设置规范》（GA1029-2022）中第 7 条考试路段要求，考试路段应设

置在混合交通道路上，社会机动车辆单向流量不少于 60 辆 / 小时的标准。陆通科目三考场约 40% 以上考试路段为内部封闭道路，与混合交通环境要求严重不符；社会车辆流量长期低于 60 辆 / 小时的标准，削弱了对考生实际驾驶压力的模拟效果。有 2023 年典型案例显示，考生因标线不清操作失误率提升 23%，且发生多起因路段设计缺陷引发的交通事故。

陈先生还称，陆通科目三考场的标线存在严重磨损、设置不合理等问题，2 号线特殊路段无规范掉头路口，仅是在一废弃卫生院门口，导致机动车与非机动车混行冲突频发。据统计，该路段因标线问题引发的事故占全年驾考事故的 40% 以上，考生及周边居民生命安全受到严重威胁。

另外，还有学员和网友反映，该考场考试车辆存在设备老旧、维护缺失等问题，部分车辆接近报废状态。据考生反映，部分驾校通过违规“打点”获取考试便利，而桂林市公安局交警支队对考场运营方的资质审查与设备维护监管长期缺位。近年来，考生及社会舆论多次通过 12345 热线、网络平台反映考场问题。

对此，陆通科目三考场相关负责人卢桂双接受媒体采访时回应称，考试场地都是按照规范要求经主管部门验收合格的，道路设计、路况和长度等等都达标，都受电脑系统控制，不达标也不可能给考试。

相关部门回应：如对考场有异议可去现场测试

针对上述爆料，桂林市公安局交警支队车管所长期分管驾培工作的教导员张洪伟称，陆通科目三考场不存在“断头路”一说，属于正常的考试路线，无论是长度、重合度、路线以及社会机动车辆单向流量等等，都是经过支

队和上级相关部门多次反复现场检查、测验，符合《机动车驾驶人考试场地及其设施设置规范》基本要求，由支队初验合格，上报材料给上级相关部门核验合格，再通过系统备案，审核通过，才可以开考。

张洪伟表示，整个考试都是在系统的控制下进行的，如果考试线路里程数不够、或者是重合度超过标准，或者是哪一个项目没有完成，考试就无法结束。而且考试场地是封锁的，无关人员无法进入，由考生独立完成考试，因此也不存在违规“打点”获取考试便利的情况。

据张洪伟介绍，根据要求，科目三的二条线路，单条考试路段要求是 3 公里，考试总长度大于或等于 4 公里，经反复测验，陆通科目三考场是符合这些标准的。其他方面最近也没有接到相关投诉或反映，如果群众有异议的，可以来现场测试。

而关于运营方的资质审查与车辆老旧、濒临报废等设备维护监管问题，张洪伟表示，车辆是否需要报废、有没有到报废年限，系统里都可以查到的。

对于张洪伟的回应，陈先生表示，普通群众就算有异议，也没有权力到现场去测试。既然有投诉，有异议，应该由广西交警总队来复核调查。他表示会继续向相关部门及上级纪委和巡视组反映情况。

针对知情人反映的陆通科目二、科目三考场是租赁了广西第五戒毒所的 200 多亩土地，质疑戒毒所土地是否可以对外租赁、是否面向社会公开招标的问题，时任广西第五戒毒所长梁展回应称，其已不在那里工作，建议记者向现任负责人了解情况。现任广西第五戒毒所蒋姓负责人的电话则无人接听。

对此，广西司法厅厅长李道军对媒体表示，目前他还不清楚这个情况，等了解相关情况后予以回复。

年轻人偏好沉浸式“慢游”

既打卡热门景点“名场面”，也追求冷门小众“独一份”，这届年轻人在旅游上有哪些特点？日前，中国青年报社发布的《2025 中国青年旅游观察报告》显示，沉浸式“慢游”（55.3%）和“自由行”（52.3%）是更受年轻人喜欢的旅游方式，另外，在旅程中打卡知名景点（50.6%）、追求小众景点（41.9%）也成为不少年轻人的选择。

最近一年，来自新疆维吾尔自治区的 95 后张希语旅游了 4 次。对于旅行，张希语比较看重自然风光和历史文化，如果当地有特色美食，她会更喜欢去尝试。在张希语的记忆中，山东青岛的滨海风光和贵州榕江的特色村寨曾让她流连忘返，“榕江有观景、观赛、人文探险、品尝美食的一站式文旅体验，非常有意思”。

调查显示，97.5% 的受访青年近一年至少旅游了一次，其中，44.3% 的受访青年旅游了 3 次以上。

每逢寒暑假，来自山东的小学英语教师杨思淇都会去风景独特的地方转一转。在旅行中杨思淇最看重美食，去年夏天的长沙之旅，热辣的美食文化让她印象深刻。“有时我还会去某个城市看演唱会，就顺便旅游了。”

今年过年时，来自甘肃的 00 后大学生闫婷到福州、泉州体验了南方的春节民俗，有锣鼓、戏曲表演，还能参与祈福仪式，这让她感觉非常新鲜。“十分有文化特色，还吃到了红鲷饭、土笋冻等之前没见过的闽南小吃，街头巷尾的古厝（闽南传统民居——记者注）也充满历史感。”

如今，各地的文旅资源越来越丰富多样，哪些元素对大家更有吸引力？调查显示，历史古迹（57.2%）、自然风光（53.1%）排在前两位，获选率超过半数。46.2% 的受访青年会选择网红打卡地，45.1% 的受访青年会因为特色美食而去打卡，42.1% 的受访青年会被非遗或民俗活动所吸引。其他还有：影视剧取景地（33.0%），演唱会 / 音乐节 / 戏剧等演出（29.8%），博物馆、科技馆等文化场馆（21.8%），古人游历路线（17.5%），体育赛事（16.7%），书籍 / 文学作品（16.4%）。

调查显示，69.4% 的受访青年是受周围人推荐，62.3% 的受访青年靠 AI 算法推荐，59.7% 的受访青年是通过社交媒体搜索，34.1% 的受访青年是根据以往阅读的书籍杂志来选择。