



华夏全媒体
主管主办
华夏日报社出版
国际标准刊号
ISSN2521-0289

社委会

江 单 陶 沙 尹万塘
李增勇 张华勇

编委会

江 单 尹万塘 张华勇
黄 浩 李增勇 龚德贤
张邦毛 许平安 董 哲
梅任重

顾问 | 方智平 邓飞 李
凌

名誉社长 | 李克炎
社长、总编辑 | 江 单
常务副社长 | 陶 沙
常务副总编辑 | 尹万塘
执行社长 | 黄 浩
副社长 | 李增勇 钱正云
龚德贤

执行总编辑 | 张华勇
副总编辑 | 朱文强 张存
猛 周应文 董哲

采访中心

主任 | 董 哲 (兼)

编辑中心

主任 | 罗 阳

评论新闻中心

主任 | 张 颖

经济新闻中心

主任 | 龙 腾

区域新闻中心

主任 | 潘利求

文旅新闻中心

主任 | 许平安 (兼)

群众工作中心 (内参部)

主任 | 张学江

国际新闻中心

主任 | 黄 浩 (兼)

融媒体中心

主任 | 罗明荣

新闻影像中心

主任 | 古 风

经营中心

副总监 | 严明川

品牌战略中心

主任 | 骆 闻

先锋文化出版中心

总编辑 | 唐吉民

营商环境研究中心

主任 | 黄开堂

副刊编辑中心 / 《思想者》

编辑部

主任 | 艾华林

思想者电台

主编 | 郭园

驻境外记者

驻澳门记者 | 王 强

驻台北记者 | 黄昭蓉

驻东京记者 | 向建国

驻新加坡记者 | 毛周

驻新德里记者 | 黄朝

驻阿拉木图记者 | 周璐

驻耶路撒冷记者 | 贺友

驻加州记者 | 黄 浩

驻开罗记者 | 吴志刚

驻莫斯科记者 | 朱可夫

驻奥斯陆记者 | 向建军

驻伦敦记者 | 邓联辉

驻巴黎记者 | 卢伟平

驻巴西利亚记者 | 尹志

强

驻堪培拉记者 | 欧阳子

生态旅游岂能以破坏生态为代价

近日，云南大理公开宣布，不得在苍山保护区违规组织“采菌游”“研学游”“探险游”等活动，引发关注。（9月2日封面新闻）

云南大理“采菌游”等户外活动走红，虽然对当地生态旅游发展有促进作用，但代价却是生态环境被破坏。这一现象反映出，人们对亲近自然的生态旅游的需求和无序滥采的破坏行为对生态环境造成威胁，这是当前生态旅游发展所面临的困境。

活动形式虽然多样，但在对生态环境破坏上却有“共性”的集体烙印。庞大的游客数量，不可避免地对同一

区域反复踩踏，此种行为会破坏土壤的团粒结构，进而降低透气性和渗水性，影响植物根系生长，导致地表植被退化、草甸枯萎等情况，形成不可挽回的“伤痕”。而大量游客产生的垃圾如果未能得到及时处理，不仅会造成视觉污染，更会有动物误食的风险和水源源头污染等严重影响。

为破解此困境，及时止损，“抢救”生态，云南大理公开宣布禁止此类违规活动在苍山保护区内组织。同时，为满足游客活动需求，将采菌游场地转移至洱源、巍山、杨柳村草甸等地。

阵地虽已转移，但在新的活动地应当及时制定严格的活动措施，如：实行“有限制采摘”。限制采菌的季节，不在菌类萌芽时期、生长时期采摘以免破坏其自然生长规律。采摘的时间和数量也要限制，在菌类成熟时期，规定间隔几天组织开展一次采菌活动，每次采菌活动的时长为几个小时。

生态旅游形式多样，1993年国际生态旅游协会把其定义为：具有保护自然环境和维护当地人民生活双重责任的旅游活动。因此，无论何种形式的生态旅游，都必须以生态保护为前提，如此才能避免

苍山生态破坏的悲剧重演。

而出现此类破坏行为的根源主要有，过度追求旅游业发展，导致超负荷游客接待；相关监管力量的缺失；相关从业人员的专业度不高和游客薄弱的生态保护意识。实现生态保护和生态旅游的和谐发展，需要多方力量共同努力。生态管理部门要强化监管，严格审批生态旅游项目，同时加强教育引导，倡导“无痕山林”理念，减少人类活动对生态环境的影响。生态旅游的从业人员，破坏生态的活动绝不组织，提高自身专业能力，积极监督游客行为。数

量庞大的游客群体，是生态保护的关键，要树立生态保护意识，遵守生态旅游规定，做到去旅游但不搞“破坏”。

值得注意的是，生态旅游本身不是导致生态破坏的原罪，无节制的开发，过度的参与和无知的破坏才是元凶。不一味的以旅游开展为目的，应以人与自然的和谐共生为首要标准，找到一条可持续发展的“共赢之路”，实现生态保护与生态旅游齐发展，共辉煌！

■陈妍婧

高速免费救援，要打通执行堵点

近日，安徽省宣布自9月20日起免收高速公路故障车辆拖车、吊车救援费用，此举引发舆论热议。继江苏、浙江之后，又一“善政”落地，彰显政府为民解忧的担当。消息传出，网民纷纷点赞，可见这项政策直击民生痛点，回应了公众长期以来的期待。

高速公路救援从来不是简单的市场行为。封闭环境下，车辆一旦发生故障，车主往往陷入孤立无援的境地。以往“天价拖车费”事件时有发生，本该雪中送炭的救援竟异化为“趁火打劫”，严重损害了公众利益。免费政策的出台，从根本上斩断

了这条灰色利益链，用政府担当回应了社会关切。这不仅是“经济账”，更是一本重塑公信力的“民生账”。

“天下难事，必作于易；天下大事，必作于细。”“善政”的关键在于落实，政策的暖意能否精准送达，往往取决于执行的精度。细览安徽版细则，免费范围限定于“故障车辆和事故车辆”，而将“单纯没油、没电”等情况排除在外。这一界定本意是防止资源滥用，但现实往往比文件分类复杂得多，一辆因电量耗尽而瘫痪在行车道上的车辆，究竟属于“单纯没电”还是已经构成交通安全隐患？现场救援

人员又如何做出毫厘不差的判定？

这看似细微的“除外条款”，实则折射出公共政策制定的普遍命题：善政的落地，如何从宏观的“原则正确”走向微观的“感知公平”？政策的善意，不能只在车辆发生硬性故障时才显现，而应当覆盖所有可能危及道路安全、导致车主陷入困境的真实场景。否则，本意为民减负的暖心政策，可能在执行末端引发新的争议。

古人云：“治大国若烹小鲜”。公共政策最忌“刀切”，但也最怕“切不准”。高速公路救援免费体现的是民生政策的魄力与决心，

而如何界定免费范围，考验的则是治理的智慧与精度。政策的核心目标，应当明确指向保障高速公路这一公共安全产品的安全与畅通。任何抛锚车辆，无论原因如何，都是这条动脉上的“梗阻点”，第一时间高效清障、恢复通行才是首要任务。若因费用问题让车主迟疑，或让救援环节平添磋商流程，便是本末倒置。

一项政策要想赢得民心，就不能止于“已免费”，更要追求“办得妥”。这要求政策制定者不仅要俯身洞察现实世界的复杂性，更要用包容性的规则去应对各种突发状况。政策的温度，恰恰体现在对“例

外”情况的周全考量上。唯有让每个出行者都确信，无论遭遇何种突发状况，等待他们的都将是无差别、无顾虑的帮助，这份安全感才是免费政策最宝贵的价值。

从长三角地区的实践来看，高速公路救援免费已成趋势。这是发展的进步，更是民生的福音。期待这项政策在落地实践中不断打磨完善，让规则的严谨与执行的温度完美结合，最终真正实现“善政”与“善为”的有机统一，让现代化治理的成果惠及每一位“行路人”。

■绵一评

24 年未上岗却被“下岗”，退役军人权益不容践踏

在湖南岳阳湘阴县，退役军人杨勇遭遇了令人匪夷所思的不公对待。1996年，他响应号召投身军旅，成为岳阳地区第一批援藏武警，服役期间表现优异，多次荣获优秀士兵，荣立三等功并光荣入党。1999年退伍返乡，2000年1月，按照民政局安排到湘阴县畜牧水产局报到，满心期待开启新征程，却被单位以编制满员、企业经济不景气为由，24年来一直未被安排工作岗位，未享受任何福利待遇，甚至在去年，在他毫不知情的情况下，竟被告知已被单位解聘。

这样的事件令人震惊与愤怒。安置退役军

人是国家政策的明确要求，是对军人保家卫国付出的尊重与回馈，关乎军人权益，更关乎国家承诺的公信力。《兵役法》和退役军人安置政策白纸黑字，强调要保障退役军人安置就业，任何单位不得拒绝接受政府下达的安置任务。湘阴县人民政府2001年发布的文件也明确规定，用人单位必须无条件接受安置人员，不得拒绝或推诿。然而，湘阴县畜牧水产局却将这些规定视若无物，24年来，以各种理由敷衍搪塞，让杨勇的安置成了一纸空文，严重损害了退役军人的合法权益。

更过分的是，单位

解聘杨勇的操作也尽显随意与违规。单方面解除劳动关系，却不通知本人，也未依法依规办理下岗失业保障手续，这种做法不仅缺乏基本的程序正义，更是对劳动者权益的公然漠视。而杨勇发现自己名下社保信息与本人身份证号码不符，这背后是否存在冒名顶替、违规操作等问题，更让人细思极恐，亟待有关部门深入调查。

此事也暴露了相关部门监管的严重缺失。24年间，从最初安置时的不作为，到后续对单位长期未落实安置的不闻不问，再到解聘环节的混乱无序，监管如同虚设。湘阴县退役军人

事务局作为职能部门，对退役军人的安置情况未能有效跟踪监督，对杨勇多年来的诉求未能积极回应解决；湘阴县畜牧水产服务中心作为接收单位，肆意践踏安置政策和劳动法规，却未受到任何惩处。这种监管缺位，让违规者肆无忌惮，让退役军人寒心。

这一事件并非孤立个例，此前河南周口退伍军人仵瑞华被冒名顶替23年享受安置待遇事件就引发广泛关注。此类事件频发，警示我们必须高度重视退役军人安置问题，强化政策执行与监管力度。一方面，要彻查湘阴县这起事件，查清杨勇工作编

制是否被冒名顶替、各环节责任人是谁、社保信息为何出错，给杨勇一个公正合理的交代；另一方面，要以此为契机，全面排查整治退役军人安置领域的问题，完善安置流程和监管机制，堵塞制度漏洞，杜绝类似事件再次发生。

退役军人曾为国家奉献青春热血，他们的付出理应得到尊重与回报。我们绝不能让他们流血又流泪，保障退役军人的合法权益，是全社会的责任，也是对国家承诺的坚守。期待相关部门迅速行动，严肃处理此事，还杨勇一个公道，让退役军人安置政策真正落地生根。

■首席评论员 周应文