



开辟西部新通道，世纪工程平陆运河临近“收官”！

世界级运河，有了新进展。
9月15日上午，广西壮族自治区政府新闻办举行“以平陆运河为牵引，加快建设现代化广西综合交通运输体系”新闻发布会。

广西壮族自治区政府副秘书长、自治区政府新闻发言人张志文介绍，截至9月10日，平陆运河累计完成投资592.5亿元，占总投资的81.5%。

其中土石方开挖、船闸主体混凝土浇筑、航道工程分别完成总量的92.2%、92.8%、81.3%。预计2026年底，平陆运河建成通航。

今年5月底，广西壮族自治区党委书记陈刚在《党建》杂志发表的署名文章谈及平陆运河建设进展：“一河贯通、八桂向海”的世界级运河雄姿初步显现。

面向东盟的交通枢纽

今年8月，平陆运河迎来开工建设三周年。

2022年7月，广西壮族自治区人大常委会审议通过关于同意建设平陆运河的决议时指出，平陆运河是全区各族人民期盼多年的重大战略工程。

平陆运河始于南宁横州市西津库区平塘江口，经钦州灵山县陆屋镇沿钦江进入北部湾，全长约135公里，通航5000吨级船舶，项目估算总投资约727亿元。

9月5日，广西自治区发展改革委党组成员、自治区能源局局长熊祥忠在新闻发布会上表示，（平陆运河）明年建成后，将改变广西“一江春水向东流”的现状，使西部陆海新通道成为全国第三个具有江海联运能力的大通道。

目前，西部地区出海的主要通道有3条：沿长江干线，至长三角港口出海；沿西江航运干线，至珠三角港口出海；沿西部陆海新通道，至广西北部湾港（广东湛江港）出海。

今年2月，全国工程勘察设计大师、教授级高级工程师刘宁在公开发表的论文中分析，虽然西部地区与广西北部湾港物理距离最近，但沿海不通海的交通限制导致大宗货物出海舍近求远，“西部货不走广西港”成为西部地区航运发展的关键制约。

平陆运河则开辟了一条距离更短、成本更低的物流通道。

刘宁以重庆市为例进行了估算：货物从西部陆海新通道经平陆运河至北部湾港出海，相较经长江干线至上海港出海运输距离缩短约1200km、降幅达47%，运输时间节省约13天、降幅达90%。

广西是首批交通强国建设试点单位。《广西综合交通运输发展“十四五”规划》提出，到2025年，建成“全国前列、西部领先”的“交通大省”。

张志文介绍，截至2024年底，广西全区综合交通网络

总里程达19.87万公里。北部湾港货物和集装箱吞吐量连续4年稳居全国前十。西部陆海新通道海铁联运班列稳步增长，年开行班列数量超1万列，长洲船闸年过货量排全国天然河流的首位，邮政业务量增速跃居全国第一。

“全区江海联动、海铁联运、水陆并进，空港衔接的现代化立体交通格局初步形成”，张志文说，广西从祖国的西南边陲跃升为面向东盟的交通枢纽。

今年3月，陈刚书记在《学习时报》发表的署名文章中表示，向海方可图强，开放才有发展。壮乡人民已被大山围困上千年，一旦打开海陆门户，便再也不会停下向海奔腾的步伐。

高效衔接国内国际市场

平陆运河是服务西部陆海新通道等国家重大战略的世纪工程。

在刘宁看来，平陆运河开辟水运新通道，将促进西部陆海新通道货运结构优化、物流运输组织完善、沿线社会经济渐变，带动通道优势更快转化为发展优势、竞争优势。平陆运河使广西和云南、贵州等地通过内河水运直接连通北部湾港，进一步优化了西部陆海新通道交通运输结构。

同时，平陆运河建成后，

将改变西部陆海新通道完全依靠铁路、公路高成本出海现状。新增经平陆运河江铁河海联运方式，为云南、贵州及广西沿江产业发展和货物运输提供更顺畅、稳定、有效的物流通道。

张志文表示，将聚焦构建一纵一横、干支衔接、江海直达的八桂水运网。优先打通云南，加快畅通贵州等西南省份经广西出海的水运主通道。

刘宁认为，平陆运河使北部湾地区成为我国继长三角、粤港澳之后又一个“襟海带江”出海口，形成高效衔接国内国际两个市场的新枢纽。通过西部陆海新通道带动整个西部地区交通、物流、经济深度融合，促进跨区域跨境产业链供应链重构，为我国深度融入全球经贸体系，加快构建新发展格局提供有力支撑。

9月17日至21日，第22届中国—东盟博览会将在广西南宁举办。

广西壮族自治区发改委官网文章称，平陆运河项目建成后，将开辟我国与东盟间贸易往来的便捷水运通道，促进中国—东盟经贸合作全面发展，实现经济、社会、生态等效益共赢。

还有三条运河在谋划

全国范围内，至少还有三条运河在谋划中。

2024年6月，交通运输部在《关于新时代加强沿海和

内河港口航道规划建设的意见》中提出，持续推进平陆运河建设，指导深化湘桂、赣粤及浙赣运河前期研究论证。

根据湖南省人民政府官网信息，湘桂运河段起于湖南永州萍岛，经永州江永进入广西桂林平乐，全长300公里（湖南段212公里，广西段88公里）。湘桂运河是汉湘桂通道尽早实现高等级航道全线贯通的关键控制性工程，也是连通湖南、广西两省区和长江、珠江两大水系的重大工程。

今年3月，十四届全国人大三次会议上，湖代表团以代表团名义向大会提交了关于将湘桂运河列入国家“十五五”规划的建议。

中共江西省委、省政府于2020年11月印发《关于推进交通强省建设的意见》，在附件中将浙赣粤运河工程列为“世纪水运工程”。浙赣粤运河由赣粤运河、浙赣运河组成，其中赣粤运河规划全长约1228公里（江西境内全长758公里），浙赣运河规划全长约760公里（江西境内全长410公里）。

8月29日，江西省交通运输厅党组书记、厅长谢德强在新闻发布会上介绍“十四五”期间水运建设进展时提到，赣粤、浙赣运河前期研究加快推进，为该省打通浙赣粤水运通道，融入国家高等级航道网奠定坚实基础。

北京经济总量五年预计增加约1.4万亿元

北京市发展和改革委员会主任杨秀玲15日在北京表示，五年来，北京经济实力实现了大幅跃升，预计地区生产总值跨越5万亿元人民币台阶，五年的经济增量约1.4万亿元人民币，相当于新增了一个北京

海淀区的经济总量。

杨秀玲在当天举行的北京市“十四五”时期经济社会发展成就新闻发布会上介绍，京津冀协同发展是新时代首个区域重大战略。北京用疏解的“减法”换取了经济结构和空间布

局优化的“加法”。

五年来，北京发展质效实现了显著提升，2024年人均地区生产总值3.2万美元，全员劳动生产率44.4万元人民币/人、居各省区市首位，万元地区生产总值能耗、水耗、

碳排放等多项指标也都是全国最优水平。2021年至2024年地区生产总值年均增长5.2%。

杨秀玲表示，五年来，北京中关村世界领先科技园区加快建设，全国重点实验室145家，占全国总量的近三成，

全社会研发投入强度保持在6%左右，位居全球创新城市前列。北京打造“人工智能第一城”，累计备案上线大模型158款，全国占比约三成。