



标题新闻

香港举行 2025 年度勋衔颁授典礼 3 人获大紫荆勋章

香港特首李家超与两位诺贝尔经济学奖得主会面

澳门举办“永恒的记忆”南京大屠杀文献展

第 72 届澳门格兰披治大赛车观众人数创新高

台积电又闹“内鬼”？这回事涉英特尔

台湾最新民调：58% 支持将“公投绑选举”在野党主张获得广泛认同



港举办“一带一路”低空经济合作大会

以正在香港举行的第 15 届“亚洲物流航运及空运会议”为契机，“2025 香港‘一带一路’低空经济合作大会”18 日在港举办，汇聚来自多个国家和地区的近 400 名政府代表、行业领袖及企业代表出席，共探低空经济发展与国际合作新路径。

本次大会由丝绸之路城市联盟发起，并联合物流及供应链多元技术研发中心举办。大会聚焦三大议题，包括国家与香港特区低空经济政策解读、集中展示低空经济

最新发展成果、探讨香港作为共建“一带一路”国家和地区低空经济合作中心所具备的优势。

“丝路低空经济（香港）合作中心”启动仪式同场举行。合作中心旨在推动香港成为中国内地低空产业“出海”的重要平台和国际合作的重要基地。

香港特区政府财政司副司长黄伟纶致辞表示，香港在“一国两制”下，背靠祖国、联通世界，更是粤港澳大湾区的中心城市，拥有多方面

独特优势，且在制定低空经济监管框架方面一直走在前列，是推动低空经济创新发展的理想平台。

意大利前总理马西莫·达莱马以视频形式致辞表示，希望本次大会能促进参与者深入交流、达成共识，共同推动低空经济技术的商业化转型与应用。

丝绸之路城市联盟创始人兼执行主席宋荣华接受采访时表示，首届大会助力中国新兴产业海外布局。



香港推出绿色船用燃料发展交流平台

香港特区政府 19 日宣布成立绿色船用燃料发展交流平台，通过业界持份者的交流与合作，催化绿色船用燃料加注供应链在香港建立，推动香港发展成为绿色船用燃料的加注及交易中心。目前已有 25 家企业和行业组织加入该平台。

特区政府运输及物流局于去年 11 月公布《绿色船用燃料加注行动纲领》，订定五大策略及十项行动，目标是将香港发展成为绿色船用

燃料加注中心。其中，行动纲领提出为业界提供合作平台，以协助建立有效的供应链和交易渠道。新成立的交流平台正是促进业界合作的重要举措。交流平台汇聚绿色船用燃料加注供应链的上、下游企业，包括燃料供应商、航运企业及港口营运商等。

特区政府除了会听取交流平台的企业对在香港发展绿色船用燃料加注和交易业务的意见，亦会通过举办不同的交流活动和由政府促成

的业务会议等，促进相关持份者的沟通协作，以加快在香港建立完整和具韧性的绿色船用燃料加注供应链。

特区政府运输及物流局局长陈美宝在当天的国际燃料工业协会年会上表示，交流平台旨在促进业界讨论，收集意见，以提升香港在绿色船用燃料加注和交易方面的竞争力。欢迎所有有兴趣的香港公司，以及在香港开展业务的内地和海外公司加入交流平台。

调查指香港千万富翁达 39.5 万人

花旗香港 18 日公布的“香港千万富翁调查报告 2025”显示，截至 2025 年 8 月，香港有 39.5 万名千万富翁，总资产净值中位数达 2050 万元（港元，下同）。

本次调查的“千万富翁”的定义为拥有超过 1000 万元总资产净值及至少 100 万元流动资产的人士，调查访问了逾 2600 名年龄介乎 21 岁至 79 岁的香港居民。

报告指出，今年香港的千万富翁人数有所上升，平均年龄为 55 岁，人数占 21 岁至 79 岁香港居民总数的 7%。这些千万富翁的总资产净值中位数为 2050 万元，流动资产中位数为 1000 万元。他们累积到首个 100 万元财富的平均年龄为 34 岁，股票和基金是主要投资工具。



岑浩辉发表 2026 年度施政报告

澳门特区行政长官岑浩辉 18 日在特区立法会发表 2026 年度施政报告《锐意改革提效能 聚力攻坚促多元》。报告提出，2026 年施政总体方向是深化行政改革、加力促进多元、精准优化民生、融入国家大局。

报告指出，2026 年澳门特区政府主要施政目标是经济持续复苏，经济适度多元取得实质进展，本地生产总值保持正增长，营商环境进一步改善，经济活力不断增强。横琴合作区建设取得新进展，澳琴一体化进一步加

强。居民就业得到有效保障，民生工作进一步优化，弱势群体得到切实关怀。行政改革和法律改革深化推进，治理效能进一步提升，国家安全得到有力维护，社会大局祥和稳定。

报告指出，面对内外经济形势的深刻演变所带来的挑战，必须协调统筹好短期应对与长远规划的动态平衡、形势研判与信心提振的良性互动、市场活力与政府引导的有序结合、存量盘活与增量优化的协同发展、经济增长与民生改善的互促共进，

以及高质量发展与高水平安全保障的系统协同等六大关系，推动澳门经济社会实现高质量可持续发展。

报告从九个方面部署特区政府 2026 年施政重点——筑牢国家安全屏障，维护社会大局稳定；深化公共行政改革，提升特区治理效能；巩固经济复苏势头，着力促进适度多元；对标“三个要看”要求，加快推进横琴建设；优化民生制度体系，切实办好民生实事；推动文化“基地建设，促进文明交流互鉴等。



2025 学年在台大陆学生首次低于百人

台湾“大学校院招收大陆地区学生联合招生委员会”（简称“陆生联招会”）18 日公布，2025 学年注册的在台大陆学生人数仅为 78 人。这是 2011 年台湾开放大陆学生赴台就读以来，注册陆生人数首次低于百人。

综合中央社、中时新闻网、联合新闻网等台湾媒体报道，今年 5 月“陆生联招会”公布 2025 学年招收陆生硕博士班简章，共提供 1437 个名额，仅限已在台陆生可报名，其中博士班招收 212 人、硕士班招收 1225 人。据最新公

布的学生注册人数，博士班共录取 85 人、注册者仅 66 人，硕士班录取 17 人，注册者仅 12 人。

近年大陆学生赴台就读数据不断下降。民进党当局自 2020 年 1 月 26 日起暂缓大陆研修生入境，直到 2022 年 11 月 7 日才恢复。但台湾舆论关注到，虽然恢复大陆研修生入境，但民进党当局仍“小动作”不断，如限制就读专业等，阻碍两岸学术交流。

台湾《联合报》发表评论指出，民进党当局领导人

赖清德上台后称“重启大陆学士生来台”，但时间过了一年多，教育事务主管部门仍未发布招生简章。该部门更要求，台湾高等院校师生赴大陆交流时不宜接受陆方的落地接待，这种处处给大学“画红线”“穿小鞋”的做法，背后都源自民进党当局的“去中”思维。

台湾实践大学前校长陈振贵也表示，民进党当局把意识形态发挥到极致，其两岸政策影响陆生来台，还看不到恢复的曙光。