



## 首届亚太区域峰会在港开幕



### 标题新闻

今年前11个月访港旅客约4500万人次

“刷脸”通关首月64万人次使用

澳门特区《CITES执行法》立法评级提升

澳门健康社区计划培育214名健康“种子”

台军60名官兵卖账户助诈骗团体洗钱，赵少康：都因民进党忽视基层待遇

“罢”字当选台湾2025年度代表字

## 香港特区第八届立法会选举结果出炉

香港特别行政区第八届立法会选举结果于8日清晨揭晓，90名立法会议员全部产生。

选举投票于7日7时30分至23时30分举行，161名候选人参与竞选，每个议席均有竞争。

设在香港会展中心的中央点票站气氛庄重、热烈，工作人员紧张而有序地逐一清点、确认选票。经过连夜点票，由选举委员会选举的40名议员、功能团体选举的30名议员和分区直接选举的20名议员全部产生。

香港特区选举管理委员会主席陆启康8日清晨表示，对市民出来投票感到鼓舞。选举过程中，工作人员、受访投票人士都给予积极和正面的信息。



首届亚太区域峰会在香港亚洲国际博览馆开幕，超过2000名来自全球各地的航空专业人士参与。

本届峰会以“塑造亚太天空的未来”为主题，聚焦航空交通管理领域的重要挑战和机遇，探讨如何将传统航空运作与先进空中移动方式相融合，并就低空交通管理、城市空中出行及下一代飞行器整合发展等议题展开深入交流。

香港特区政府运输及物流局局长陈美宝对此次活动在港举办表示欢迎。她在致

辞中表示，香港凭借背靠祖国、联通世界的独特优势，长期以来一直是全球重要的国际航空枢纽。低空经济是特区政府在航空发展方面的战略部署，期待香港在民航安全及低空经济等领域发挥“先驱者”与“领导者”的作用，助力国家及香港的相关服务走向世界更多地方。

中国民用航空局空中交通管理局局长苗旋表示，香港作为国际金融、贸易和航运中心，具有广阔的经济前景，其稳健的法律制度和深厚的法治基础，也为本地创

新与科技产业的发展提供了坚实保障。

民用航空导航服务组织(CANSO)总裁兼首席执行官西蒙·浩克尔德表示，很高兴能在香港举办首届亚太区域峰会。此次活动将借助数字化及其他创新尖端技术，推动航空交通管理和低空交通管理的进一步发展。

现场同时汇聚逾百家参展商，涵盖航空与低空交通管理系统、机场技术解决方案、设备供应、系统集成及相关产业链企业，集中展示行业尖端解决方案。

## 香港大埔火灾所有伤者已脱离危殆情况

香港特区政府医务卫生局局长卢宠茂5日在记者会上公布，在大埔宏福苑火灾中，共有79名伤者在不同的公立医院接受治疗，目前所有留院伤者的情况正逐步改善，而被列为危殆的伤者，已全部脱离危殆情况。

根据香港医院管理局(简称“医管局”)公布的资料，79名伤者中，曾经有19人被列为情况危殆，包括严重烧伤、吸入浓烟及呼吸道受伤

等，经治疗后，危殆伤者的情况已全部好转。截至5日18时，仍然有30名伤者留医，当中没有伤者被列为情况危殆，有6人情况严重、24人情况稳定，另有49人已出院。

医管局发言人表示，所有留院伤者的情况都有显著改善，医护人员已为伤者制定适切的治疗方案，提供合适的治疗及照顾，希望伤者尽快康复。医护人员亦会为伤者及家属提供心理支援，

照顾他们的身心需要。

发言人表示，医管局会为宏福苑所有居民提供全额医疗费用减免安排，直至2026年12月31日。医护人员会继续尽心尽力照顾所有伤者，希望他们尽快康复，并会在未来继续支援他们踏上康复的道路，希望所有伤者及家属保持希望，尽快走出伤痛。

## 澳门：文体旅融合激发多元发展新动能

刚刚过去的11月，第十五届全国运动会(以下简称“十五运会”)部分赛事和第72届格兰披治大赛车在澳门成功举办，“一城双赛”为市民和游客献上丰盛的体育盛宴。

今年以来，澳门举办了乒乓球世界杯、国际龙舟赛等一系列大型体育赛事，并配合音乐节、美食节等精彩文旅活动，吸引游客来澳门游玩观赛。未来，澳门将积极参与大湾区体育合作，持续推动“体育+文化+旅游”

深度融合，激发多元发展新动能。

作为澳门标志性的体育赛事，格兰披治大赛车自1954年以来已连续举办72届，每年吸引众多世界顶尖车手和车队角逐东望洋赛道。本届格兰披治大赛车共设7项赛事，4天共吸引11.6万人次到场观赛，同比增长近15%，创下近年新高。

今年大赛车恰逢十五运会澳门赛区同期举行多项赛事，两大体育盛事“相遇”，为体育爱好者提供了多元的

观赛选择。十五运会澳门赛区筹备办公室主任潘永权介绍，主办方特意将十五运会的精彩赛事安排在傍晚时段，让看赛车的观众可以顺势看全运会，而全运会观众白天也能去感受赛车氛围，实现“双向引流”，全方位感受澳门“一城双赛”的魅力。

“没想到澳门的体育氛围这么浓，还有机会现场感受赛车的氛围。”来澳门观看乒乓球比赛的内地游客郑先生表示。

## 台当局“戒断陆客”重创岛内观光业

台当局交通主管部门下属“观光署”今年原以千万旅客来台为目标，“观光署”负责人陈玉秀更说900万人次没问题。但根据统计，今年1至11月来台观光客仅约760万人次，陈玉秀2日坦言，900万旅客来台目标“可能无法达标”。

报道称，“观光署”今年原以千万旅客来台为目标，但今年上半年仅419.7万人次来台，而根据最新统计，今年1至11月来台游客仅约760万人次，如今只剩1个月时间，但距离900万目标还

有140万的差距。

报道称，陈玉秀2日出席观光产业数字博览会，会后接受记者采访时坦言，900万目标“可能无法达标”，主要是受到7月台风及9月花莲马太鞍溪堰塞湖溢流影响，很多旅客取消来台计划。

报道称，台当局交通主管部门负责人陈世凯此前表示，为吸引更多旅客，计划争取大型演唱会或展览来台。陈玉秀说，除了演唱会，深受旅客喜爱的“游台湾金福气”政策明年也将延续，但会改变形式，以“老朋友带

新朋友”的概念，主要针对游客提供奖励措施，细节还在与业者讨论。

根据台当局“观光署”观光统计数据，台湾地区2023年观光逆差为530.89万人次；2024年出台人次达1684.9万，但来台仅785.7万人次，一升一降之间，观光逆差暴增到899.2万人次。

今年1月至9月1410万人次出台，仅605万人次来台，前三季观光逆差拉到805万人次，情势更趋恶劣，全年观光逆差可能上看千万人次。